

MANUEL D'UTILISATION 2018

GEM eM 1400 LSV



Manuel d'utilisation
du GEM eM 1400 LSV 2018

POLARIS®, GEM® and eM® sont des marques de commerce de POLARIS Industries Inc.

Global Electric Motorcars® est une division de POLARIS.

Droit d'auteur 2017, Polaris Industries Inc. Les renseignements contenus dans cette publication, au moment de sa parution, reflètent les plus récentes données sur le produit. Du fait que nous apportons constamment des améliorations à la conception et à la qualité des composants de série, il peut y avoir de légères différences entre les caractéristiques du véhicule réel et les renseignements présentés dans cette publication. Les représentations et/ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative. Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Toute réimpression ou réutilisation des représentations et/ou procédures contenues dans la publication, en entier ou en partie, est expressément interdite.

Les instructions originales pour ce véhicule sont en anglais. Les autres langues sont fournies en tant que traductions des instructions originales.

Imprimé aux États-Unis

Manuel d'utilisation GEM® eM® 1400 LSV 2018
9928185-fr

Merci d'avoir choisi un véhicule POLARIS et bienvenue au sein de notre famille mondiale de propriétaires des produits POLARIS. Assurez-vous de visiter notre site www.polaris.com pour en savoir plus sur les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les événements à venir, les opportunités professionnelles et bien plus.

Chez POLARIS, nous sommes fiers de produire une gamme exceptionnelle de produits utilitaires et récréatifs. Nous sommes convaincus que POLARIS représente la norme d'excellence en ce qui concerne les véhicules utilitaires et récréatifs actuellement fabriqués dans le monde. De nombreuses années d'expérience dans les domaines de l'ingénierie, de la conception et du développement nous ont permis de vous offrir aujourd'hui le meilleur véhicule POLARIS que nous n'ayons jamais construit.

- Motoneiges
- Véhicules tout-terrain (VTT)
- Véhicules peu polluants (VPP)
- Véhicules utilitaires *RANGER*®
- Véhicules de travail *BRUTUS*®
- Motocyclettes à trois roues *SLINGSHOT*®
- Véhicules de sport *RZR*®
- Véhicules *GEM*®
- Motocyclettes *INDIAN*®
- Génératrices *POLARIS POWER*®
- Véhicules de combat *POLARIS DEFENSE*®
- Snow Bike *Timbersled*®

Le respect des instructions et des recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation permettra à l'utilisateur de profiter de son véhicule en toute sécurité. Ce manuel contient les instructions pour les entretiens mineurs, mais les informations relatives aux réparations importantes sont indiquées dans le manuel d'entretien POLARIS. Ces réparations peuvent être effectuées par un technicien détenant l'accréditation de maître-concessionnaire en service technique (Master Service Dealer®, MSD).

Votre concessionnaire POLARIS a une connaissance optimale de votre véhicule et souhaite votre entière satisfaction. L'établissement concessionnaire POLARIS peut effectuer tous les entretiens pendant et après la période de garantie.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ/MOTS DE SIGNALISATION

Les mots et les symboles de signalisation ci-dessous apparaissent dans l'ensemble de ce manuel et sur le véhicule. Ces mots et symboles identifient des textes relatifs à votre sécurité. Se familiariser avec leur signification avant de lire le manuel.

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut** entraîner la mort du conducteur, de personnes proches ou inspectant le véhicule.

ATTENTION

Une ATTENTION D'ALERTE DE SÉCURITÉ indique un danger potentiel pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

Une ATTENTION indique une situation selon laquelle des précautions spéciales doivent être prises afin d'éviter des dommages au véhicule ou matériels.

AVIS

Un AVIS indique une information importante en clarifiant les instructions.

IMPORTANT

Le mot IMPORTANT indique les rappels importants dont il faut se souvenir lors du montage, du démontage et de l'inspection des composants.

Introduction	7
Sécurité	9
Caractéristiques et commandes	27
Fonctionnement	47
Guide d'utilisation du treuil	61
Entretien.	73
Spécifications et dépannage	97
Garantie	101
Registre d'entretien	107

INTRODUCTION

AVERTISSEMENT D'INTRODUCTION

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Le fait de posséder et de conduire un véhicule électrique alimenté par batteries exige des précautions spéciales. Ce véhicule n'est pas un jouet et sa conduite peut être dangereuse. Le comportement de ce véhicule diffère de celui d'autres véhicules. Une collision ou un retournement peut se produire rapidement, même au cours des manœuvres les plus élémentaires, si des mesures de précautions ne sont pas prises.

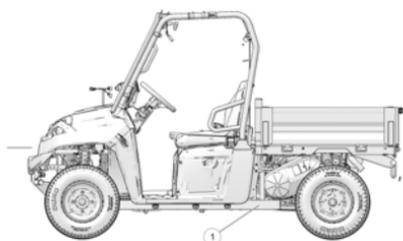
- Lire le manuel d'utilisation. Bien comprendre tous les avertissements de sécurité, les précautions et les procédures de fonctionnement avant d'utiliser le véhicule. Conserver ce manuel avec le véhicule en tout temps.
- Ce véhicule ne doit être utilisé QUE PAR DES ADULTES. Vous DEVEZ être âgé d'au moins 16 ans et être titulaire d'un permis de conduire valide pour conduire ce véhicule.
- Aucune personne de moins de 12 ans ne doit monter sur ce véhicule en tant que passager.
- Ne jamais autoriser la conduite de ce véhicule à quiconque n'ayant pas lu ce manuel et toutes les étiquettes apposées sur le produit.
- Ne jamais utiliser ce véhicule sous l'influence de drogues, de médicaments ou d'alcool, substances qui altèrent le jugement et réduisent le temps de réaction du conducteur.
- Utiliser un véhicule GEM uniquement sur des voies privées ou publiques et dont les limites de vitesse conviennent aux véhicules à basse vitesse. Se familiariser avec les lois régissant les véhicules à moteur s'appliquant à la région où le véhicule sera conduit. Ne pas conduire ce véhicule dans des situations où il pourrait devenir un obstacle ou une nuisance pour le trafic plus rapide.

SERVICE À LA CLIENTÈLE GEM

Téléphone : 1-855-RIDEGEM (1-855-743-3436)

Site Web : www.gemcar.com

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Noter les numéros d'identification de votre véhicule et le numéro de la clé dans les espaces prévus ci-dessous. Le numéro d'identification du véhicule (NIV) indique l'année modèle, le type de modèle et le numéro de série du véhicule. Le NIV est estampé sur le châssis, à l'arrière gauche ①. Le NIV se trouve également sur l'étiquette du fabricant, située sous le siège passager. Les renseignements concernant le poids brut du véhicule (PNBV) de ce véhicule se trouvent sur l'étiquette d'avertissement de la pression des pneus/passager dans la benne de chargement arrière.

Pour obtenir une clé supplémentaire ou une clé de rechange pour le véhicule, s'adresser au service à la clientèle GEM. Il est nécessaire de transmettre le numéro de clé ② et le NIV. Retirer la clé de rechange et la ranger en lieu sûr. Une clé peut ne peut être reproduite qu'en commandant une ébauche de clé (utilisant le numéro de la clé) et en la jumelant à l'une des clés existantes. Le contacteur à clé doit être remplacé si toutes les clés sont perdues.

Numéro de modèle du véhicule :	
NIV du châssis :	
Numéro de série du moteur (sur le côté du moteur) :	
Numéro de la clé :	

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Des étiquettes d'avertissement ont été apposées sur le véhicule pour la protection de l'utilisateur. Veiller à lire attentivement et respecter les directives inscrites sur les étiquettes du véhicule. En cas de différence entre l'une des étiquettes illustrées dans ce manuel et celles apposées sur le véhicule, toujours suivre les directives sur les étiquettes apposées *sur le véhicule*.

Si une étiquette devient illisible ou se décolle, communiquer avec son concessionnaire GEM agréé pour en acheter un de rechange. Les étiquettes de *sécurité* de rechange sont offertes gratuitement. Le numéro de pièce est indiqué sur l'étiquette.



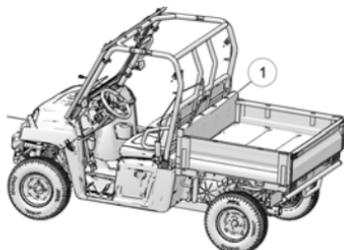
- ① Avertissement sur l'âge
- ② Avertissement sur le fonctionnement
- ③ Avertissement discrétionnaire
- ④ Avertissement pour passager/pression des pneus
- ⑤ Avertissement de ceinture de sécurité

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT POUR PASSAGER/PRESSION DES PNEUS

L'avertissement de passager/pression de pneu se situe à l'intérieur du coffre de rangement sur la plate-forme avant ①.

- Ralentir et prévoir une plus grande distance d'arrêt lors du transport de charges.
- Une surcharge ou le transport de charges hautes, décentrées ou non arrimées accroît le risque de perte de contrôle. Les charges doivent être centrées et transportées le plus bas possible dans la benne.
- En terrain accidenté ou sur un terrain montagneux, rouler plus lentement et transporter des charges moins lourdes pour accroître la stabilité.
- Redoubler de prudence si la charge dépasse des côtés de la boîte.



EM 1400 LSV	BASE	BASE AVEC CÔTÉS	BASE AVEC CABINE INTÉGRALE
PRESSION DES PNEUS EN kPa (lb/po²)	AVANT 241 (35) ARRIÈRE 241 (35)	AVANT 241 (35) ARRIÈRE 241 (35)	AVANT 241 (35) ARRIÈRE 241 (35)
POIDS OPÉRATIONNEL DU VÉHICULE	772 kg (1 703 lb)	797 kg (1 758 lb)	829 kg (1 828 lb)
CHARGE UTILE MAXIMALE	408 kg (900 lb)	383 kg (845 lb)	351 kg (775 lb)
PNBV = VÉHICULE + OCCUPANTS + CHARGE UTILE + ACCESSOIRES	1 339 kg (2 953 lb)	1 339 kg (2 953 lb)	1 339 kg (2 953 lb)
Lire le manuel d'utilisation et d'entretien pour plus de détails sur les méthodes de chargement.			

AVERTISSEMENT

- Les passagers risquent d'être éjectés. Ceci peut causer des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais transporter de passagers dans la benne de chargement.

AVERTISSEMENT

UNE PRESSION DES PNEUS INCORRECT OU LA SURCHARGE DU VÉHICULE PEUT CAUSER LA PERTE DE CONTRÔLE ET ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT DISCRÉTIONNAIRE

AVERTISSEMENT

L'usage incorrect du véhicule peut entraîner des blessures graves ou la mort.

SÉCURITÉ



NE JAMAIS conduire le véhicule :

- À des vitesses excessives pour ses propres compétences ou l'état de la route.
- Sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Sur des terrains hors route difficiles ou sur des pentes très abruptes.
- Sur les voies publiques, une collision avec un autre véhicule pourrait se produire.
- Avec plus d'un passager ou un passager de moins de douze ans ou qui est incapable de rejoindre aisément le plancher et les poignées de maintien.
- Avec des accessoires non approuvés par GEM; ils peuvent nuire gravement à la stabilité.

TOUJOURS :

- Porter la ceinture de sécurité, le cas échéant. Le retournement du véhicule peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Porter un casque ainsi qu'une protection oculaire et garder les mains et les pieds dans le véhicule en tout temps.
- Ralentir et redoubler de prudence lors du transport d'un passager.
- Éviter les virages serrés ou les virages à grande vitesse.
- Reculer lentement – éviter les virages serrés et les freinages brusques.
- S'assurer que le passager lise et comprenne toutes les étiquettes de sécurité.
- Surveiller les branches et les autres dangers pouvant entrer dans le véhicule.

REPÉRER ET LIRE LE MANUEL D'UTILISATION. SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

AVERTISSEMENT POUR LES MOINS DE 16 ANS

Si vous avez moins de 16 ans, la conduite de ce véhicule augmente vos risques de blessures graves ou de mort.

NE JAMAIS utiliser ce véhicule si vous avez moins de 16 ans et NE JAMAIS l'utiliser sans un permis de conduire valide.

MISE EN GARDE RELATIVE AUX BATTERIES**ATTENTION**

- Ne pas conduire dans l'eau si la profondeur dépasse le niveau du plancher du véhicule. Les batteries s'endommageraient.
- Les batteries exigent un entretien régulier.
- Le fait de ne pas entretenir les batteries conformément aux directives du manuel d'utilisation peut entraîner des dommages aux batteries, une défectuosité du véhicule, un incendie et/ou des blessures graves ou la mort.
- Vitesse maximale de remorquage : 16 km/h (10 mi/h) – en cas de remorquage à une vitesse excédant 16 km/h (10 mi/h), la transmission subira des dommages.
- Serrer le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.
- Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF) et la retirer quand le véhicule n'est pas utilisé.

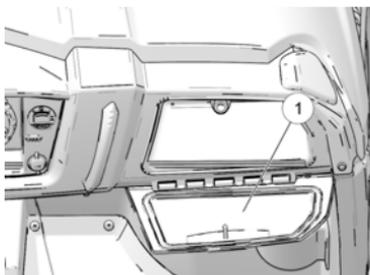
Lors du remorquage du véhicule, tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).

AVERTISSEMENT DE CHARGEMENT DES BATTERIES**⚠ AVERTISSEMENT**

- Lorsqu'on effectue la charge des batteries, des émanations de gaz explosifs se produisent. Éloigner les étincelles, les flammes et les cigarettes. Porter une protection oculaire en effectuant des travaux près des batteries.
- Ne pas effectuer la charge des batteries dans un endroit fermé non aéré ni près de matières inflammables.
- Ne pas tenter de charger des batteries gelées, endommagées ou présentant des fuites.
- Connecter le chargeur de batterie à une prise électrique de la bonne puissance nominale avec disjoncteur de fuite de terre.
- Ne pas effectuer de charge si le véhicule est recouvert d'une housse protectrice ou que les portes de cabine intégrale sont fermées car il y a danger d'incendie et d'explosion.
- Pour toute question, consulter le manuel d'utilisation ou communiquer avec un concessionnaire.

SÉCURITÉ

L'avertissement relatif au chargement de batterie se trouve à l'intérieur de la boîte à gants du véhicule ①.

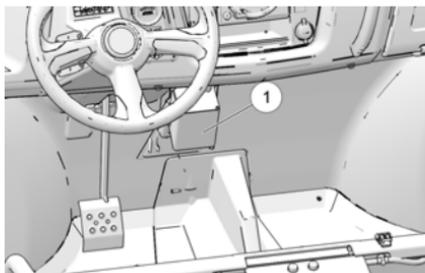


POUR MAXIMISER LA DURÉE UTILE DE LA BATTERIE

- Vérifier le niveau d'eau tous les mois et le maintenir. N'utiliser que de l'eau distillée. Le niveau d'eau doit toujours se situer à 6 mm (1/4 po) sous le trou de remplissage. Ne pas trop remplir le réservoir de la batterie.
- S'assurer que les batteries sont toujours chargées à fond. Pour une durée utile maximale, charger le véhicule à chaque occasion. N'utiliser que le chargeur fourni avec le véhicule. Inspecter régulièrement les connexions des batteries.
- Le fait de ne pas entretenir correctement les batteries annulera la protection de garantie.

AVERTISSEMENT RELATIF AU COMPARTIMENT DES BATTERIES

L'avertissement relatif au compartiment des batteries se trouve sur la console près du plancher ①.



⚠ AVERTISSEMENT

- L'ACIDE SULFURIQUE dans les batteries brûle la peau, les yeux et les vêtements. Toujours porter une protection oculaire et des vêtements appropriés. Ne pas incliner les batteries sur le côté.
- Maintenir les bouchons d'aération bien serrés et de niveau. En cas de blessure, rincer à l'eau claire et appeler un médecin immédiatement.
- LES FILS À HAUTE TENSION et les bornes se trouvent dans ce compartiment. Un mauvais contact entre les bornes de batterie peut entraîner des courts-circuits électriques. Les COURTS-CIRCUITS ÉLECTRIQUES peuvent causer des brûlures.
- Ne pas laver le compartiment des batteries à l'aide d'une machine à laver à haute pression. Les batteries à l'air libre pourraient être endommagées.
- Le fait d'altérer cette unité ou d'y apporter des modifications non-autorisées peut causer de graves blessures corporelles, annule la garantie et peut entraîner des dommages irréparables au véhicule.
- Pour toute question, consulter le manuel d'utilisation ou communiquer avec un concessionnaire GEM.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Toujours porter des vêtements adéquats en conduisant ce véhicule, ou en y prenant place comme passager. Tous les occupants doivent porter des chaussures fermées, des pantalons longs et une chemise ajustée. Le port d'un casque de protection ou de sécurité et d'une protection oculaire est recommandé lorsqu'il est avisé de le faire en fonction des conditions de travail ou de conduite. GEM recommande le port d'une protection oculaire homologuée VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Ne jamais conduire ce véhicule ou y prendre place comme passager en ayant les pieds nus ou en portant des sandales ou des chaussures de tennis.

Les règles de sécurité en milieu de travail peuvent exiger l'utilisation de lunettes de sécurité, de chaussures de sécurité et d'un casque de sécurité ou de protection. Se familiariser avec les réglementations locales, se préparer aux conditions d'utilisation et porter un équipement adéquat de protection individuelle.

SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT

Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si l'on ne suit pas ces instructions et procédures, qui sont précisées d'une façon plus détaillée dans le manuel d'utilisation.

- Lire attentivement et en entier ce manuel ainsi que les étiquettes. Respecter les procédures de conduite.
- Ne jamais autoriser la conduite de ce véhicule à toute personne âgée de moins de 16 ans ni à quiconque ne possédant pas un permis valide.
- Avant de conduire le véhicule, toujours s'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et de tous les passagers sont bien bouclées (le cas échéant).
- Ne jamais autoriser la conduite de ce véhicule à quiconque n'ayant pas lu ce manuel et toutes les étiquettes apposées sur le produit.
- Ne pas transporter un passager avant d'avoir au moins deux heures d'expérience de conduite avec ce véhicule.
- Aucune personne de moins de 12 ans ne doit monter sur ce véhicule en tant que passager.
- Ne jamais transporter plus d'un passager dans ce véhicule.
- Ne jamais dépasser la capacité de charge nominale de ce véhicule. La charge doit être uniformément répartie et solidement assujettie. Lors du transport de charges ou de la traction d'une remorque, ralentir et suivre les instructions de ce manuel. Prévoir une plus grande distance de freinage.
- Ce véhicule est un véhicule utilitaire. Ne jamais conduire sur des voies publiques.
- Toujours regarder si quelqu'un ou un obstacle se trouve derrière votre véhicule lors de la marche arrière. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculer lentement. Éviter les virages serrés en marche arrière.
- Toujours utiliser des pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel. Toujours maintenir la pression des pneus tel que spécifié sur les étiquettes de sécurité.
- Ne jamais modifier le véhicule avec des accessoires non approuvés par GEM inadéquats ou mal installés.
- Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé en laissant le véhicule sans surveillance.
- La tension présente dans le bloc-batterie est suffisante pour causer la mort par électrocution. À l'exception des inspections à la batterie et pour remettre de l'eau dans les batteries à électrolyte liquide, ne jamais tenter de réparer un système d'entraînement électrique, y compris le bloc-batterie. Consulter son concessionnaire GEM.
- Garder en tout temps les mains et les pieds dans le véhicule. Pendant la conduite, toujours garder les mains sur le volant de direction (conducteur) et les pieds sur les repose-pieds du véhicule.
- Ne jamais consommer d'alcool, de médicaments ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

- Ne jamais conduire à des vitesses excessives. Toujours conduire à une vitesse appropriée au trafic, à la visibilité, aux conditions, à ses propres compétences et à celles des passagers.
- Toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour s'assurer de la sécurité de son fonctionnement. Toujours suivre les procédures d'inspection décrites dans ce manuel.
- Toujours rouler lentement et redoubler de prudence en terrains inconnus. Prêter attention aux changements de terrain.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour les virages. Franchir les virages lentement, particulièrement lorsque le sol est mouillé, gras, cahoteux ou en pente. Ne jamais braquer le volant de direction brusquement en conduisant à haute vitesse.
- Si le véhicule est impliqué dans un accident, toujours le faire vérifier par un concessionnaire GEM agréé.
- Toujours demeurer vigilant face aux obstacles en conduisant ce véhicule. Ne jamais tenter de franchir des obstacles.
- Ne pas conduire dans l'eau si la profondeur dépasse le niveau du plancher du véhicule. Les batteries s'endommageraient.
- Ne jamais conduire ce véhicule dans des pentes abruptes.
- Ne jamais conduire sur des terrains trop accidentés, glissants ou meubles.
- Toujours veiller à ne pas glisser ou dérapier. Sur les surfaces glissantes telles que la glace, rouler lentement et prudemment pour réduire les risques de dérapage ou de glissement causant la perte de contrôle du véhicule.
- Toujours regarder si quelqu'un ou un obstacle se trouve derrière votre véhicule lors de la marche arrière. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculer lentement. Éviter les virages serrés en marche arrière.

AVERTISSEMENT

Si ce véhicule n'est pas utilisé correctement, une collision, une perte de contrôle, un accident ou un retournement risquent de se produire, entraînant des blessures graves ou la mort. Respecter tous les avertissements de sécurité indiqués dans cette section du manuel d'utilisation. Consulter la section FONCTIONNEMENT dans le manuel d'utilisation pour connaître les procédures de fonctionnement adéquates.

POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV)

AVERTISSEMENT

Le fait d'excéder le poids nominal brut du véhicule (PNBV) peut réduire la stabilité et la maniabilité et potentiellement provoquer une perte de contrôle. Ne JAMAIS dépasser le PNBV du véhicule.

La *capacité de charge utile maximale* du véhicule est le poids maximal qu'il est possible d'ajouter au véhicule *sans excéder le PNBV*. Cette capacité se détermine en calculant la différence entre le PNBV du véhicule et le poids tous pleins faits.

Consulter la section des spécifications du présent manuel ou l'étiquette du fabricant apposée sur le véhicule pour obtenir les renseignements spécifiques au modèle.

En déterminant le poids pouvant être ajouté au véhicule, et pour s'assurer de ne pas dépasser la capacité de charge utile maximale, inclure les éléments suivants :

- poids corporel du conducteur
- poids corporel de tout passager
- poids de tous les vêtements des occupants et des articles qu'ils contiennent
- poids de toutes les options ou des accessoires et de ce qu'ils contiennent
- poids de toute charge additionnelle dans le véhicule

MODIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT

Ne jamais installer d'accessoire qui se relie à la masse du châssis du véhicule. Le châssis est une masse flottante qui sert à protéger contre les courts-circuits et les risques relatifs au circuit électrique.

Ne pas installer d'accessoire non-approuvé par GEM ni modifier le véhicule pour augmenter la vitesse ou la puissance. Toute modification ou installation d'accessoires non approuvés par GEM peut représenter un danger considérable et augmente le risque de blessures.

La garantie de votre véhicule GEM sera annulée en cas d'installation d'équipements non approuvés par GEM et/ou de modifications visant à augmenter la vitesse ou la puissance.

L'ajout de certains accessoires y compris, mais non de façon limitative, les tondeuses, lames, pneus, pulvérisateurs et porte-bagages, peut affecter les caractéristiques de maniabilité du véhicule. Utiliser seulement les accessoires approuvés par GEM et se familiariser avec leur fonction et leur effet sur le véhicule.

LIMITATIONS D'ÂGE

Ce véhicule ne doit être utilisé QUE PAR DES ADULTES. NE JAMAIS utiliser ce véhicule si vous avez moins de 16 ans ou sans un permis de conduire valide.



VÊTEMENTS DE PROTECTION

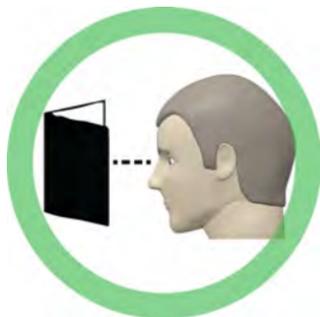
Toujours porter des vêtements adéquats en conduisant ce véhicule, ou en y prenant place comme passager. Tous les occupants doivent porter des chaussures fermées, des pantalons longs et une chemise ajustée. Le port d'un casque de protection ou de sécurité et d'une protection oculaire est recommandé lorsqu'il est avisé de le faire en fonction des conditions de travail ou de conduite. GEM recommande le port d'une protection oculaire homologuée VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Ne jamais conduire ce véhicule ou y prendre place comme passager en ayant les pieds nus ou en portant des sandales ou des chaussures de tennis.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

La conduite de ce véhicule sans porter une ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident ou de freinage brusque. Les occupants *doivent* porter leur ceinture de sécurité en toutes circonstances. Toujours s'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées avant de conduire le véhicule. Consulter la page 44.

CONDUITE SANS FORMATION

L'utilisation de ce véhicule sans une formation appropriée accroît le risque d'accident. Le conducteur doit comprendre la manière d'utiliser correctement le véhicule dans des situations différentes et sur différents types de terrain. Tous les conducteurs doivent lire et bien comprendre le manuel d'utilisation et toutes les étiquettes d'instructions et d'avertissement avant de conduire le véhicule.



SÉCURITÉ

CONSOMMATION D'ALCOOL, DE MÉDICAMENTS OU DE DROGUES

La conduite du véhicule après avoir consommé de l'alcool, des médicaments ou de drogues peut s'avérer dangereuse en raison de l'altération du jugement du conducteur, de son temps de réaction, de son équilibre et de sa perception.

Ne pas consommer d'alcool ni prendre de médicaments ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

CONDUITE AVEC UNE CHARGE SUR LE VÉHICULE

Le poids de la charge et des passagers influence la conduite du véhicule. Pour votre sécurité et celle des autres, porter une attention particulière à la manière dont le véhicule est chargé et à la façon de conduire le véhicule en toute sécurité. Suivre les instructions de ce manuel pour le chargement, la pression des pneus, la sélection des vitesses et la vitesse.

- **Ne pas dépasser les capacités pondérales maximales.** La capacité pondérale maximale du véhicule est indiquée dans la section des spécifications de ce manuel et sur une étiquette se trouvant sur le véhicule. Lorsque le poids dû au(x) passager(s) s'accroît, le poids de la charge pourrait devoir être réduit en conséquence.
- La pression des pneus recommandée figure dans la section des spécifications de ce manuel et sur une étiquette posée sur le véhicule.

Toujours suivre les lignes directrices suivantes :

EN PRÉSENCE DE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES :	FAIRE TOUTES CES ÉTAPES :
Le poids dû au(x) passager(s) et/ou à la charge excède la moitié de la capacité pondérale maximale.	1. Ralentir. 2. Vérifier la pression des pneus. 3. Redoubler de prudence.
Conduite en terrain difficile	
Conduite sur des obstacles	
Montée d'une pente	
Remorquage	

CONDUITE D'UN VÉHICULE ENDOMMAGÉ

Conduire un véhicule endommagé peut entraîner un accident. Après tout retournement ou accident, demander à un concessionnaire agréé d'inspecter l'ensemble du véhicule pour rechercher les dommages potentiels, y compris (mais non de façon limitative) les systèmes de freinage, d'accélération, de direction et électrique.

CONDUITE À DES VITESSES EXCESSIVES

La conduite de ce véhicule à des vitesses excessives augmente le risque de perte de contrôle par le conducteur. Toujours conduire à une vitesse appropriée au trafic, à la visibilité, aux conditions, à ses propres compétences et à celles des passagers.

AÉRATION LORS DU CHARGEMENT DES BATTERIES

Le fait d'effectuer la charge des batteries sans aération adéquate peut provoquer une explosion. De l'hydrogène volatile se libère pendant la charge et peut s'accumuler en formant des poches au plafond.

- Toujours garantir un minimum de cinq changements d'air à l'heure dans l'aire de charge.
- Toujours retirer toute housse d'entreposage et ouvrir les portières de cabine (le cas échéant) avant d'effectuer une charge.
- Si le chargeur s'éteint en raison d'une surchauffe (protecteur thermique), retirer le siège pour améliorer la circulation d'air. Réinitialiser le chargeur (couper l'alimentation c.a. pendant 15 secondes).

ABSENCE D'INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Le fait de ne pas inspecter le véhicule et de ne pas s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser accroît les risques d'accident. Toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour s'assurer de la sécurité de son fonctionnement. Toujours suivre toutes les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel d'utilisation.

UTILISATION DU VÉHICULE SANS AUTORISATION

Le fait de laisser la clé dans le véhicule peut entraîner l'utilisation non autorisée du véhicule par une personne âgée de moins de 16 ans, non détentrice d'un permis de conduire, ou n'ayant pas reçu une formation adéquate. Cela peut se traduire par un accident ou un retournement. Toujours retirer la clé lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

RETOURNEMENT DU VÉHICULE

Le retournement du véhicule peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le cadre de cabine n'est pas conçu ou prévu pour offrir une protection lors d'un retournement. Toujours s'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et de tous les passagers sont attachées avant de conduire le véhicule. Éviter les situations pouvant provoquer un retournement. Éviter les virages à angle droit et les manœuvres de virages serrés.

SÉCURITÉ

CONDUITE SUR DES VOIES PUBLIQUES

Ce véhicule ne satisfait pas aux règlements de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) pour la conduite sur les voies publiques, les routes et les autoroutes. La conduite de ce véhicule sur les routes et voies publiques pourrait causer une collision avec un autre véhicule. Ne jamais conduire ce véhicule sur une voie publique, y compris les routes de terre ou en gravier.

CONDUITE DANS L'EAU

Ne pas conduire dans l'eau si la profondeur dépasse le niveau du plancher du véhicule. Les batteries s'endommageraient.

VIRAGE INCORRECT

Des virages incorrects pourraient entraîner une perte de traction, une perte de contrôle, un accident ou un retournement. Toujours suivre les procédures appropriées pour les virages. Ne jamais tourner abruptement ni effectuer de virages à angle aigu. Ne jamais prendre les virages à hautes vitesses. Pratiquer les virages lentement avant d'essayer de les prendre à plus grande vitesse.

CONDUITE SPECTACULAIRE

La conduite spectaculaire augmente les risques d'accident ou de retournement. Ne jamais tenter de cabrés, de sauts, de « huit » ou d'autres cascades. Éviter la conduite spectaculaire.

CONDUITE SUR TERRAIN INCONNU

Ne pas faire preuve de prudence accrue lors de la conduite en terrain inconnu peut causer un accident ou un retournement du véhicule. Un terrain inconnu peut cacher des pierres ou dissimuler des bosses ou des trous, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou le retournement du véhicule.

Rouler lentement et redoubler de prudence en terrains inconnus. Toujours prêter attention aux changements de terrain.

CONDUITE SUR TERRAIN GLISSANT

Ne pas faire preuve d'une prudence accrue lors d'une conduite sur terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble peut entraîner une perte de l'adhérence et de contrôle, avec risque d'accident ou de retournement.

Ne pas conduire sur des surfaces excessivement glissantes. Toujours réduire la vitesse et faire davantage attention pour conduire sur des surfaces glissantes.

CALAGE LORS DE LA MONTÉE D'UNE PENTE

Le calage ou le recul du véhicule lors de la montée d'une pente pourrait causer un retournement. Toujours maintenir une vitesse constante lors de la montée d'une pente.

EN CAS DE PERTE DE VITESSE VERS L'AVANT :

- Freiner.
- Mettre la boîte de vitesses en marche arrière (R) et laisser le véhicule descendre la pente lentement en ligne droite tout en exerçant une légère pression sur les freins pour contrôler la vitesse.

SI LE VÉHICULE COMMENCE À DESCENDRE LA PENTE :

- Ne jamais appuyer sur l'accélérateur.
- Freiner graduellement jusqu'à ce que le véhicule soit complètement immobilisé.
- Mettre la boîte de vitesses en marche arrière (R) et laisser le véhicule descendre la pente lentement en ligne droite tout en exerçant une légère pression sur les freins pour contrôler la vitesse.

MONTÉE DE PENTES INCORRECTE

Une technique de conduite incorrecte lors de la montée de pentes peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement du véhicule. Toujours suivre les procédures de montée de pentes décrites dans le manuel d'utilisation. Consulter la section Montée de pente du manuel d'utilisation.

ENTRETIEN INAPPROPRIÉ DES PNEUS

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale risque d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Toujours utiliser des pneus de la taille et du type pour votre véhicule. Toujours maintenir la pression des pneus décrite sur les étiquettes de sécurité et dans le manuel d'utilisation.

SÉCURITÉ

DESCENTE DE PENTE INCORRECTE

Descendre une pente de façon inappropriée peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement du véhicule. Toujours suivre les procédures correctes de descente de pentes décrites dans le manuel d'utilisation.

- Utiliser la pédale de frein pour contrôler le véhicule en descendant une pente. Ne jamais descendre une pente à haute vitesse.
- Toujours descendre une pente avec le commutateur sélecteur de direction étant réglé à la marche avant (F). Ne jamais descendre une pente au point mort.
- Toujours vérifier le terrain avec soin avant de monter une pente.
- Éviter de descendre les pentes à un angle faisant pencher le véhicule excessivement. Descendre une pente tout droit.

CONDUITE SUR LES PLANS D'EAU GELÉE

Si la glace cède sous le poids du véhicule et/ou du conducteur, il peut en résulter des blessures graves ou la mort. Ne jamais conduire le véhicule sur un plan d'eau gelée.

SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT CHAUDS

Le moteur et le contrôleur sont brûlants pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent causer des brûlures et des incendies. Ne pas toucher les composants brûlants du système d'entraînement. Toujours garder les matières combustibles à l'écart du système d'entraînement. Faire attention en traversant de hautes herbes, en particulier des herbes sèches. Toujours vérifier les régions près du système d'entraînement après avoir conduit dans les herbes hautes, les arbustes et les autres grands végétaux. Retirer immédiatement le gazon ou les débris qui ont adhéré au véhicule.

LAVAGE DU VÉHICULE

Les liquides risquent d'endommager les composants électriques et les cartes de circuit imprimé. Manipuler les liquides avec précaution. Ne pas vaporiser d'eau directement sur les surfaces contenant des batteries ou des composants électriques.

PRÉCAUTIONS DURANT L'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

La tension présente dans le bloc-batterie est suffisante pour causer la mort par électrocution. À l'exception des inspections à la batterie et pour remettre de l'eau dans les batteries à électrolyte liquide, ne jamais tenter de réparer un système d'entraînement électrique, y compris le bloc-batterie, à moins d'avoir suivi une formation adéquate sur l'entretien des systèmes électriques.

Votre concessionnaire GEM agréé peut s'occuper de l'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Durant la charge des batteries, ne travailler ni à l'intérieur ni auprès du compartiment des batteries, ni sur un autre composant électrique du véhicule, quel qu'il soit.

⚠ AVERTISSEMENT

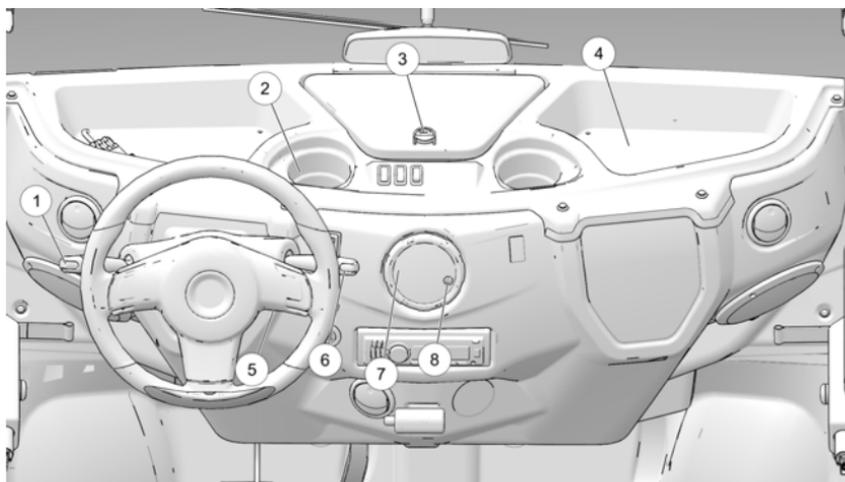
Avant d'effectuer un entretien du système électrique du véhicule, toujours débrancher le connecteur d'alimentation principal en premier, puis débrancher toutes les autres connexions électriques accessoires et ensuite débrancher le câble négatif de la batterie de 12 V (le cas échéant) et la borne négative du bloc-batterie principal.

Toujours respecter toutes les consignes de sécurité apparaissant à la section d'entretien de ce manuel d'utilisation, de même que les consignes suivantes :

- Voir à ce que le véhicule soit correctement immobilisé avant de commencer tout travail d'entretien.
- Toujours bien bloquer le châssis en travaillant sous le véhicule.
- Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF) et la retirer du véhicule.
- Isoler tous les outils utilisés à proximité des batteries afin de prévenir les étincelles ou l'explosion des batteries provoquée par un court-circuit aux bornes ou au faisceau de fils de batterie. Retirer les batteries ou couvrir les bornes exposées d'un matériau isolant.

COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE À LA CLIENTÈLE GEM POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES CONSOLE



- | | | | |
|---|---------------------------|---|--|
| ① | Levier de commande gauche | ⑤ | Serrure de la boîte à gants |
| ② | Porte-gobelet | ⑥ | Calibre |
| ③ | Contacteur à clé | ⑦ | Commutateur de compteur journalier/
commutateur de MODE |
| ④ | Levier de commande droit | ⑧ | Tablette d'entreposage |

INDICATEUR DE DÉCHARGE DE BATTERIE

L'indicateur de décharge de batterie ① affiche le niveau de charge *consommé (utilisé) des batteries entièrement chargées*. Quand les batteries sont entièrement chargées, le témoin affiche 100 %. L'indicateur d'état de charge est d'un vert constant.

Éviter de décharger les batteries à plus de 80 %.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

HOROMÈTRE

L'horomètre enregistre et affiche les heures de déplacement réelles du véhicule depuis sa fabrication.

PLAQUETTE À BORNES AUXILIAIRE DE 12 V

La plaquette à bornes de 12 V se trouve sous le capot. Elle comporte des bornes de masse de 12 V à commutateur dont la tension constante de 12 V peut servir à alimenter l'éclairage auxiliaire et les accessoires. Les bornes se limitent à 2 A.

REMARQUE

Si une batterie auxiliaire de 12 V est installée dans ce véhicule, la batterie ne doit pas être branchée au bornier de 12 V.

PRISES POUR ACCESSOIRES

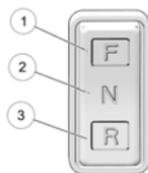
La prise de 12 V peut servir à alimenter les accessoires électriques, mais se limite à 10 A (la plaquette à bornes et les prises de 12 V sont reliées au même fusible de 10 A).

COMMUTATEUR SÉLECTEUR DE DIRECTION

Toujours immobiliser complètement le véhicule avant de changer de direction.

Pour choisir la marche avant, appuyer sur le haut du commutateur à bascule ①. Appuyer sur le bas du commutateur à bascule pour choisir la marche arrière ③.

Quand le sélecteur de direction est positionné au centre ②, le véhicule est au point mort. Le véhicule ne bougera pas à l'enfoncement de la pédale d'accélération.

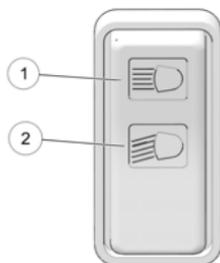


CONSEIL

Le témoin d'anomalie s'allume après un changement de direction si l'on appuie sur la pédale d'accélérateur avant d'avoir immobilisé complètement le véhicule.

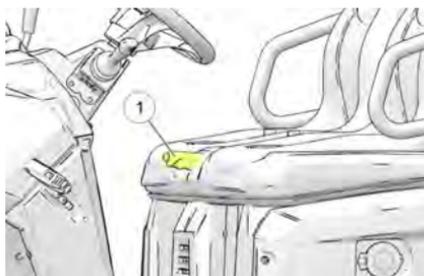
COMMUTATEUR DE PHARE

La clé du contacteur d'allumage doit être en position MARCHE pour faire fonctionner les phares. Appuyer sur le haut du commutateur à bascule ① pour mettre les phares sur les feux de route. Mettre le commutateur à bascule à la position centrale ② pour mettre les phares sur les feux de croisement. Appuyer sur le bas du commutateur à bascule pour éteindre les phares.



LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Pour empêcher le véhicule de rouler, serrer le frein de stationnement ① lors du stationnement. Quand le frein de stationnement est serré et que le témoin de frein de stationnement est allumé, la vitesse du moteur est limitée. À l'enfoncement de la pédale d'accélérateur, cette caractéristique limitative empêche le fonctionnement pour protéger les plaquettes de frein de stationnement contre l'usure excessive.



Toujours serrer les freins de service avant de serrer ou desserrer le frein de stationnement.

1. Freiner.
2. Tirer le levier de frein de stationnement vers le haut le plus loin possible.
3. Pour desserrer le frein de stationnement, freiner. Désengager le levier de frein de stationnement vers l'intérieur et déplacer le levier vers le bas aussi loin que possible.

CONSEIL

Cette caractéristique ne fonctionnera pas normalement en cas de défaillance ou de déconnexion du connecteur ou commutateur de frein de stationnement (sous le capot) ou si le commutateur a été déplacé. Vérifier si certains fils sont déconnectés et consulter votre concessionnaire immédiatement si cette caractéristique ne fonctionne pas normalement.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

INDICATEUR D'ÉTAT DE CHARGE

En chargeant les batteries, le témoin lumineux d'état de charge clignote et change de couleur pour indiquer l'état de charge. Consulter le tableau ci-dessous.

COULEUR	INDICATION	DÉFINITION DU CODE
Vert	Constant	Charge terminée, chargeur en mode d'entretien.
Vert	Clignotement rapide	Charge à moins de 80 % parachevée.
Vert	Clignotement lent	Charge à plus de 80 % parachevée.
Ambre	Clignote	Mode d'alimentation réduit, tension c.a. faible ou surchauffe interne du chargeur; retirer le siège pour améliorer la circulation d'air.
Rouge	Clignote	Chargeur présentant une erreur; rétablir le courant du chargeur et consulter la section Guide de diagnostic de panne à la page 37.

CONTACTEUR À CLÉ

Lorsque la clé est tournée à la position marche (ON) (dans le sens horaire), l'affichage s'allume et tous les accessoires peuvent être utilisés.

Le fait de laisser la clé à la position marche (ON) déchargera les batteries. Toujours tourner la clé à la position d'arrêt (OFF) lorsque le véhicule est stationné. Retirer la clé du contact afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.

Lorsque la clé est à la position d'arrêt (OFF), le véhicule n'avance pas.

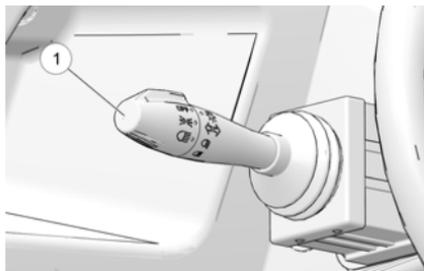


⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tourner la clé à la position d'arrêt (OFF) lorsque le véhicule est en mouvement. Cela peut provoquer une perte de contrôle de la vitesse et du véhicule et potentiellement entraîner des blessures graves ou la mort.

KLAXON

Appuyer sur le levier des clignotants en direction du boîtier d'instruments ① pour klaxonner.



CLIGNOTANT

Le levier des clignotants comporte les commandes des clignotants, des clignotants de détresse et du klaxon. Toujours vérifier les clignotants avant chaque randonnée. Pendant la conduite, actionner les clignotants avant d'effectuer un virage afin d'avertir les autres usagers de vos intentions.

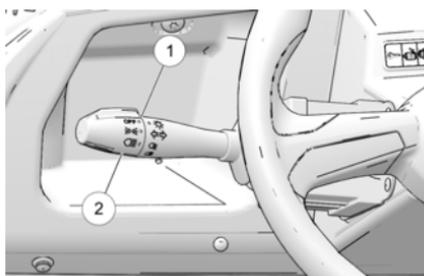
CONSEIL

La clé doit être en position marche (ON) pour activer les clignotants.

Bouger le clignotant vers le haut ① pour signaler un virage à droite. Le clignotant et le témoin droits clignoteront.

Déplacer le levier des clignotants vers le bas ② pour signaler un virage à gauche. La lumière du clignotant gauche dessous le phare avant clignotera. Le témoin de virage à gauche sur le tableau de bord clignotera également.

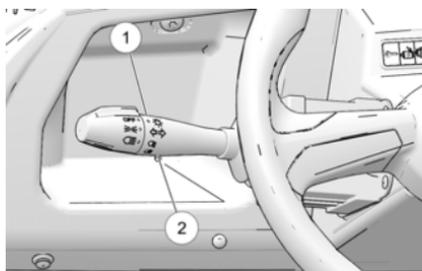
Remettre le levier en position centrale pour arrêter le signal. Si le conducteur n'interrompt pas le clignotant dans les 45 secondes, une alarme sonore retentira.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

CLIGNOTANTS DE DÉTRESSE

Pousser le levier des clignotants vers l'avant ① pour que toutes les lumières des clignotants clignotent en même temps. Utiliser cette fonction pour prévenir les autres usagers d'une situation d'urgence ou qui nécessite de la prudence, particulièrement si le véhicule cesse de fonctionner sur une route ou près d'une route. Tirer le levier des clignotants vers l'arrière ② pour annuler les clignotants de détresse.



TÉMOINS DE CLIGNOTANTS

À l'activation d'un clignotant, le témoin de clignotant ① correspondant sur le tableau de bord clignote.



AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Lorsque la clé est mise à la position marche (ON), le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité clignote si la ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée. Le témoin sert de rappel au conducteur qu'il est nécessaire de s'assurer que tous les passagers portent les vêtements de protection appropriés et bouclent les ceintures de sécurité avant de faire fonctionner le véhicule.



COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE

Le commutateur d'essuie-glace du pare-brise est situé sur le tableau de bord. Appuyer sur le haut du commutateur pour activer l'essuie-glace.

Appuyer sur le bas du commutateur pour désactiver l'essuie-glace.

Si l'essuie-glace ne fonctionne pas, vérifier la présence d'un fusible grillé dans le bloc fusibles en ligne. Consulter la section concernant les fusibles et les relais du manuel d'utilisation pour plus d'informations.

ATTENTION

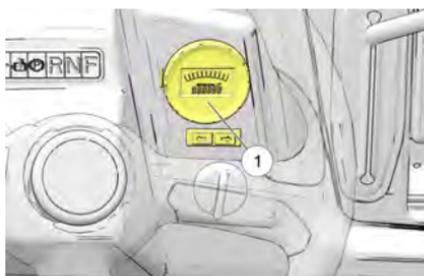
Un balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut nuire à la vision du conducteur et entraîner un accident. Un balai d'essuie-glace usé risque aussi d'endommager le verre du pare-brise. Toujours remplacer rapidement les balais d'essuie-glace usés ou endommagés.

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Le compteur kilométrique enregistre et affiche la distance totale parcourue par le véhicule. Le compteur kilométrique affichera le kilométrage pendant les cinq (5) premières secondes après avoir mis la clé à la position marche (ON), puis il affichera la vitesse. Le compteur kilométrique ne peut pas être réinitialisé.

INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur de vitesse ① affiche la vitesse du véhicule en milles par heure (mi/h).



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

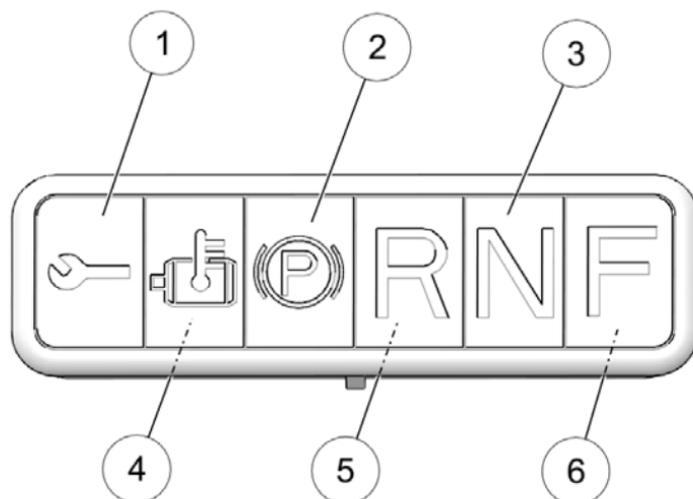
FENÊTRE DE TÉMOINS LUMINEUX

La fenêtre de témoins se trouve au-dessus du volant de direction sur la console ①.



Les témoins lumineux ne peuvent fonctionner que si la clé est mise à la position marche (ON).

TÉMOIN	STATUT	INDIQUE
Anomalie	Constant	Défectuosité électrique (la séquence de clignotement sur le contrôleur indique le type; consulter le Guide de dépannage à la page 37.)
		La pédale d'accélérateur est enfoncée en même temps que la clé est tournée (relâcher la pédale pour désactiver le témoin).
		Le chargeur est connecté (le véhicule ne fonctionnera pas pendant une charge; débrancher le chargeur, attendre que le témoin de charge soit désactivé avant de démarrer le véhicule).
Frein de stationnement	Constant	Frein de stationnement engagé.
Rapport sélectionné	Constant	Rapport sélectionné (marche avant [F]/point mort [N]/marche arrière [R]).
Moteur/ contrôleur de température élevée	Clignote	Performance réduite en raison d'une température élevée.
	Constant	Alimentation coupée pour protéger le moteur contre la surchauffe.
	<i>Dans un cas comme dans l'autre, immobiliser le véhicule et couper le contact. Permettre au moteur et au contrôleur de bien refroidir avant de reprendre une utilisation.</i>	



- ① Anomalie
- ② Frein de stationnement
- ③ Point mort
- ④ Moteur/contrôleur de température élevée
- ⑤ Marche arrière
- ⑥ Marche avant

GUIDE DE DIAGNOSTIC DU TÉMOIN D'ANOMALIE

Les codes d'anomalie clignotent sur le contrôleur. Les définitions des codes fournies ici sont à titre indicatif seulement.

CONSEIL

Si le témoin d'anomalie s'allume à la suite d'un problème mineur tel qu'une tension basse ou une erreur de séquence (p. ex., changer de direction sans lâcher l'accélérateur, tourner la clé de contact à la position marche (ON) pendant qu'on est en marche avant [F] ou en marche arrière [R]), mettre au point mort et tourner la clé de contact à la position d'arrêt (OFF) puis à marche pour supprimer l'erreur. Si l'erreur n'est pas supprimée, consulter votre concessionnaire GEM pour faire effectuer le diagnostic et la réparation.

NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS	DÉFINITION DU CODE
1	Erreur de données ou de configuration
2	Erreur de séquence
3	Anomalie d'alimentation
4	Contacteur défectueux
6	Erreur d'entrée de commande d'accélérateur
7	Protection de tension
8	Contrôleur ou moteur en dehors de la plage de températures
13	Logiciel défectueux

GUIDE DE DIAGNOSTIC DE L'INDICATEUR D'ÉTAT DE CHARGE

Les définitions des codes fournies sont à titre indicatif seulement. Consulter un concessionnaire GEM pour un diagnostic et une réparation.

NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS	DÉFINITION DU CODE	SOLUTION
1	Haute tension de batterie	Vérifier le format et l'état de la batterie; réinitialiser le chargeur (couper l'alimentation c.a. pendant 15 secondes).
2	Faible tension de batterie	
3	Interruption de charge; le bloc-batterie n'atteint pas la bonne tension; débit du chargeur réduit en raison de températures élevées.	Vérifier les connexions; faire fonctionner le chargeur à une température ambiante plus basse.
4	La charge d'entretien à la tension minimale des batteries ne peut pas s'effectuer.	Vérifier la présence d'accumulateurs court-circuités ou endommagés sur les batteries.
5	Arrêt du chargeur en raison d'une surchauffe	Garantir un débit d'air de refroidissement suffisant (retirer le siège) et réinitialiser le chargeur (couper l'alimentation c.a. pendant 15 secondes).
6	Défectuosité interne du chargeur	Réinitialiser le chargeur (couper l'alimentation c.a. pendant 15 secondes); amener le véhicule chez un fournisseur de service d'entretien qualifié si la défectuosité persiste.

BATTERIES

Ce véhicule est doté de huit batteries de 6 V produisant l'alimentation nécessaire au fonctionnement du véhicule. Les batteries se trouvent sous le siège. Consulter la page 90 pour la procédure d'accès aux batteries.

Toujours respecter les avertissements de sécurité et les procédures de manutention relatives aux batteries, conformément à ce qui est énoncé sur les étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Consulter la section sur l'entretien des batteries à partir de la page 90.

PRÉCAUTIONS DE MANUTENTION DES BATTERIES

- Toujours veiller à ce que tous les accessoires électriques soient directement mis à la terre sur la borne négative (-) de la plaquette à bornes. Ne jamais utiliser le châssis ou le corps comme connexion de mise à la terre.
- Toujours veiller à ce que les bornes et les connexions de batterie soient propres et sans corrosion. Consulter la page 91.
- Toujours maintenir les batteries à des niveaux de charge complète. Pour une plus grande durée utile des batteries, ne pas laisser les batteries se décharger de plus de 80 %.
- Bien vérifier si les batteries sont entièrement chargées avant d'utiliser le véhicule.
- Les nouvelles batteries à cycle prolongé doivent être rechargées plusieurs fois avant d'atteindre leur pleine capacité (20 à 50 cycles, selon le type). La capacité sera limitée pendant cette période.
- Veiller à ce que les bouchons d'aération soient bien en place pendant l'utilisation du véhicule et la charge des batteries.
- Recharger complètement les batteries à la fin de chaque journée d'utilisation du véhicule en allouant suffisamment de temps pour que le chargeur parachève son cycle de charge. Les batteries de ce véhicule n'ont aucune « fonction de mémoire ». Les charges fréquentes prolongeront leur durée utile.
- Éviter d'effectuer des charges à des températures d'air ambiant supérieures à 49 °C (120 °F). Les bâtiments d'entreposage fermés et non aérés dépassent souvent cette température quand ils sont exposés aux rayons directs du soleil.
- Ne jamais connecter un accessoire de 12 V directement aux batteries. Toujours connecter tout accessoire électrique à une prise pour accessoires de 12 V ou à la plaquette à bornes.
- Ne jamais connecter de câbles de démarrage aux batteries de ce véhicule.
- Utiliser uniquement des outils isolés pour travailler dans le compartiment des batteries.

CONDITIONNEMENT DES BATTERIES

Au départ, les batteries neuves ne donnent pas toute leur capacité. La capacité approximative du bloc-batterie augmente à mesure que le nombre de cycles de charge augmente.

NOMBRE DE CYCLES DE CHARGE :	NOUVEAU	15	30	45
Pourcentage de capacité maximale :	80 %	90 %	95 %	100 %

EFFET DE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE SUR LES BATTERIES

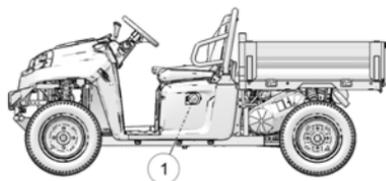
1. La capacité des batteries diminue à mesure que la température ambiante diminue. La capacité peut être affectée jusqu'à 30 %.
2. Les batteries se déchargent quand on ne les charge pas. Elles peuvent se décharger jusqu'à 13 % par mois (taux un peu plus élevés en climats plus chauds) même lorsque la clé de contact est à la position d'arrêt et elles se déchargent bien plus rapidement si la clé est laissée à la position marche.
3. Les batteries peuvent geler si elles ne sont pas chargées lorsque la température ambiante est basse.

POURCENTAGE DE CHARGE :	100 %	50 %	0 %
Point de gel approximatif :	-51° C (-60° F)	-18° C (0° F)	-4° C (25° F)

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

UTILISATION D'UN CHARGEUR

Ouvrir le capot et toute porte ou glissière de cabine. Cela permettra de réduire la température du chargeur qui pourra ainsi fonctionner plus efficacement, ce qui réduira la durée de charge. Consulter la page 88 pour les procédures de charge. La prise de charge des batteries se trouve sur le panneau latéral gauche, sous le siège conducteur.



1. Toujours utiliser des rallonges électriques de la capacité appropriée, dans le pays dans lequel elles sont utilisées. En Amérique du Nord, il s'agit de la caractéristique UL. Les cordons doivent aussi être appropriés à l'environnement dans lequel ils sont utilisés, p. ex., en matériau à protection contre l'huile, dans un garage ou un atelier.
2. Vérifier que le calibre du cordon est approprié à sa longueur :

Longueur	<7,5 m (25 pi)	<15 m (50 pi)	<30 m (100 pi)
Calibre :	1,5 mm ² (14 AWG)	2,5 mm ² (12 AWG)	6 mm ² (10 AWG)

PLAGE D'UTILISATION DES BATTERIES

La plage d'utilisation est sensiblement affectée par la pression des pneus, leur alignement, le terrain et le style de conduite. Toujours maintenir la pression des pneus tel que spécifié sur les étiquettes de sécurité.

CONNECTEUR D'ALIMENTATION PRINCIPAL

AVIS

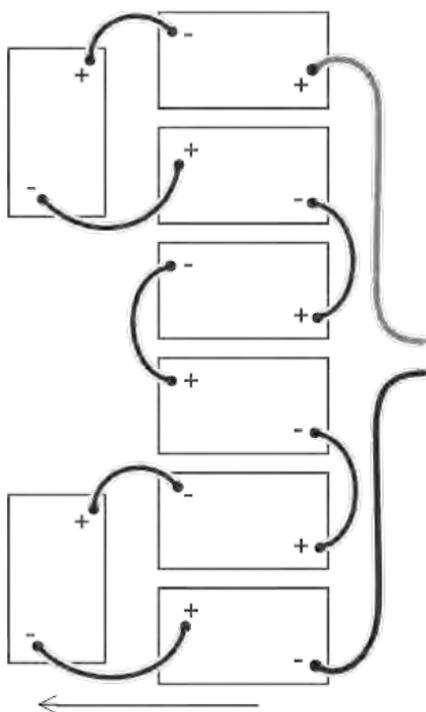
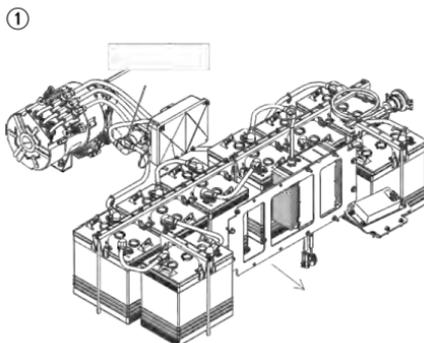
Les connexions et les composants électriques peuvent subir des dommages s'ils sont débranchés avant la déconnexion du connecteur d'alimentation principal. Toujours déconnecter le connecteur d'alimentation principal avant d'effectuer un entretien ou de déconnecter tout composant électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

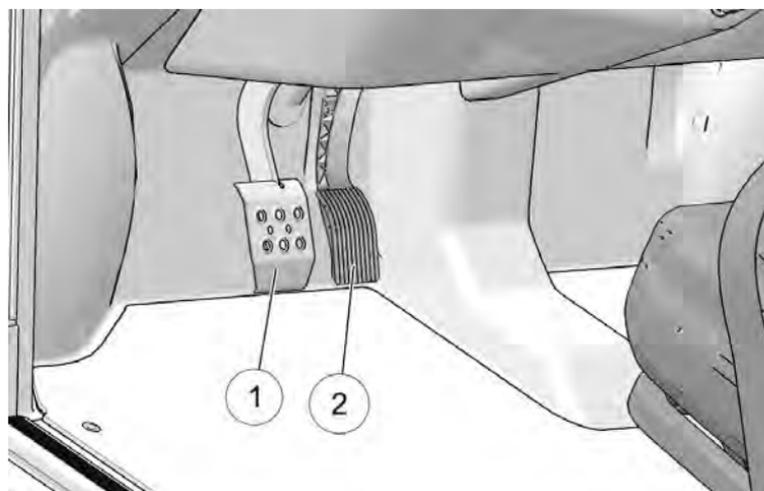
Isoler tous les outils utilisés à proximité des batteries afin de prévenir les étincelles ou l'explosion des batteries provoquée par un court-circuit aux bornes ou au faisceau de fils de batterie. Retirer les batteries ou couvrir les bornes exposées d'un matériau isolant.

À sa déconnexion, le connecteur d'alimentation principal ① déconnecte le bloc-batterie de tous les composants électriques, à l'exception du contacteur de démarrage. Après l'entretien du véhicule, le connecteur d'alimentation principal doit être le dernier élément à connecter.

Le connecteur d'alimentation principal se trouve derrière le siège du côté passager du véhicule, sous la plateforme arrière, près du contacteur de ligne principal. Pour la déconnexion, débrancher le connecteur.



PÉDALE DE FREIN/D'ACCÉLÉRATEUR



PÉDALE DE FREIN	PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR
<p>La pédale de frein ① se trouve sur le plancher, à gauche de la pédale d'accélérateur. Appuyer sur la pédale de frein en direction du plancher pour ralentir ou arrêter le véhicule. Freiner avant de tourner la clé de contact à la position d'allumage.</p>	<p>La pédale d'accélérateur ② se trouve sur le plancher, à droite de la pédale de frein. Pour commencer à déplacer le véhicule ou à augmenter sa vitesse, enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur vers le plancher. En maintenant la pédale d'accélérateur continuellement enfoncée, on fait accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse maximale. La pédale d'accélérateur ne fonctionnera que si la clé est à la position marche (ON). Pour ralentir le véhicule, relâcher la pédale d'accélérateur et appliquer les freins. Le moteur électrique fournit une force de freinage supplémentaire lorsque la pédale de frein est enfoncée.</p>

AVERTISSEMENT

L'utilisation constante des freins (conduire en gardant le pied sur le frein) peut causer la surchauffe et une défectuosité des freins, ce qui peut provoquer un accident et potentiellement entraîner des blessures graves ou la mort. Ne pas conduire en gardant le pied sur la pédale de freins ou en appuyant constamment sur la pédale de frein.

PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR

La pédale d'accélérateur se trouve sur le plancher, à droite de la pédale de frein. Pour commencer à déplacer le véhicule ou à augmenter sa vitesse, enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur vers le plancher. En maintenant la pédale d'accélérateur continuellement enfoncée, on fait accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse maximale.

La pédale d'accélérateur ne fonctionnera que si la clé est à la position marche (ON).

Pour ralentir le véhicule, relâcher la pédale d'accélérateur et appliquer les freins. Le moteur électrique fournit une force de freinage supplémentaire lorsque la pédale de frein est enfoncée.

RÉGLAGE DU SIÈGE

Les sièges peuvent être avancés ou reculés. Le levier de réglage du siège est situé directement sous le siège à l'avant.

1. Déplacer le levier de réglage vers la gauche et glisser le siège à la position désirée.
2. Relâcher le levier.
3. S'assurer que le siège s'enclenche bien en place. Vérifier le loquet du siège en s'assoyant sur le siège et en tentant de le glisser vers l'avant et vers l'arrière.

RETRAIT DU SIÈGE

Tirer la partie arrière du siège vers le haut pour désengager les loquets. Glisser le siège vers l'arrière et le soulever en l'éloignant de la base du siège.

Pour remettre le siège en place, aligner les languettes avant du siège avec les fentes de la partie avant de la base du siège. Glisser entièrement le siège vers l'avant, puis pousser fermement vers le bas le long du bord arrière du siège pour enclencher les loquets.

SUPPORT D'ATTELAGE DE REMORQUE

Ce véhicule est doté d'un support pour dispositif d'attelage de remorque. L'équipement de remorquage n'est pas fourni avec le véhicule.

Afin d'éviter les blessures et dommages matériels, toujours tenir compte des avertissements et des capacités de remorquage indiqués dans le manuel d'utilisation.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas utiliser correctement les ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours respecter les exigences prévues par la loi relatives aux ceintures de sécurité utilisées dans les véhicules routiers.

- Toujours s'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et de tous les passagers sont attachées avant de conduire le véhicule.
- Les femmes enceintes doivent porter la ceinture abdominale par-dessus les cuisses et aussi ajustée que possible autour des hanches. Gardez la ceinture abdominale basse de façon qu'elle ne passe pas en travers de l'abdomen.

UTILISATION CORRECTE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité diagonales à trois points d'attache pour tous les occupants. Toujours s'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et de tous les passagers sont attachées avant de conduire le véhicule. Pour régler correctement la ceinture de sécurité, procéder comme suit :

1. Tirer le loquet de la ceinture de sécurité vers le bas et en diagonale sur votre poitrine vers la boucle située sur le rebord intérieur du siège. Glisser la boucle le long de la sangle sur la longueur nécessaire pour que la ceinture passe autour des hanches. La ceinture devrait bien s'ajuster sur vos hanches et en diagonale sur votre poitrine. S'assurer que la ceinture n'est pas vrillée.
2. Enfoncer la languette de fixation dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.
3. Relâcher la sangle et la ceinture se serre automatiquement.
4. Pour tendre la ceinture abdominale, tirer la ceinture diagonale vers le haut. Pour desserrer la ceinture abdominale si elle est trop serrée, incliner la boucle et allonger légèrement la ceinture en tirant.
5. Pour dégager la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton carré rouge au centre de la boucle. Au besoin, glissez la boucle le long de la sangle pour que la sangle se rentre complètement.

INSPECTION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Vérifier le bon fonctionnement des ceintures de sécurité avant chaque utilisation du véhicule.

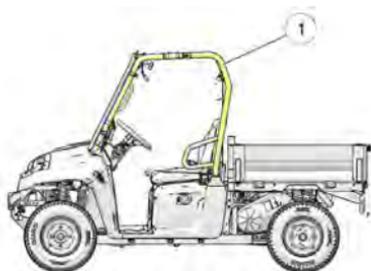
1. Enfoncer la languette de fixation dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'encliquette. La languette de fixation doit s'insérer en douceur dans la boucle. Son verrouillage sécurisé est indiqué par un dé clic.

2. Appuyer sur le bouton de dégagement rouge du centre de la boucle pour vérifier qu'elle se déverrouille facilement.
3. Tirer complètement sur chaque ceinture de sécurité et vérifier la présence de dommages sur toute sa longueur, incluant coupures, usure, effilochage ou raideur. En cas de dommage quel qu'il soit, ou si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, faire inspecter et/ou remplacer le système de ceintures de sécurité par votre concessionnaire GEM agréé.
4. Pour retirer la saleté et les débris des ceintures de sécurité, utiliser une éponge pour nettoyer les sangles avec de l'eau et du savon doux. Ne pas employer d'agent blanchissant, de teinture ni de détergents ménagers.

CADRE DE PROTECTION DE L'OCCUPANT (OPS)

Le cadre de protection de l'occupant (OPS) ① de ce véhicule est conforme aux exigences de l'OSHA 1928.53 en ce qui concerne la performance de retournement. Toujours demander au concessionnaire GEM agréé de faire une inspection minutieuse du système OPS si celui-ci devait présenter des dommages quelconques.

Aucun dispositif ne peut assurer la protection des occupants en cas de retournement. Toujours suivre toutes les directives de conduite sécuritaire indiquées dans ce manuel pour éviter un retournement du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

Le retournement du véhicule peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Toujours éviter de faire fonctionner le véhicule d'une manière qui pourrait entraîner un retournement du véhicule.

FUNCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas utilisé correctement, une collision, une perte de contrôle, un accident ou un retournement risquent de se produire, entraînant des blessures graves ou la mort. Lire et bien comprendre tous les avertissements de sécurité figurant dans la section Sécurité de ce manuel d'utilisation.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

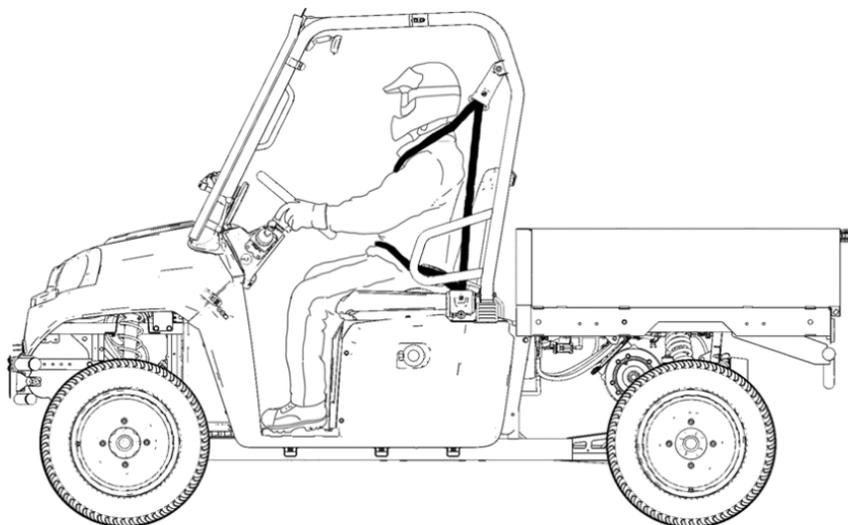
Le fait de ne pas inspecter le véhicule et de ne pas s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser accroît les risques d'accident. Toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour s'assurer de la sécurité de son fonctionnement.

ÉLÉMENT	REMARQUES	PAGE
Clignotants	S'assurer que tous les clignotants fonctionnent.	page 31
Rétroviseurs	Ajuster les rétroviseurs pour avoir une vue des côtés et de l'arrière adéquate.	–
Klaxon	Vérifier le fonctionnement.	page 31
Ceintures de sécurité	Vérifier la présence de dommages sur toute la longueur de la ceinture et le fonctionnement approprié des loquets.	page 44
Système de freinage/ course de la pédale de frein	Vérifier le bon fonctionnement.	page 42 page 78
Liquide de freins	S'assurer que le niveau est adéquat.	page 78
Suspension avant	Vérifier et lubrifier si nécessaire.	–
Suspension arrière	Vérifier et lubrifier si nécessaire.	–

FONCTIONNEMENT

ÉLÉMENT	REMARQUES	PAGE
Direction	Vérifier qu'elle fonctionne librement.	page 80
Pneus	Vérifier l'état et la pression.	page 82 page 10
Roues/fixations	Vérifier et s'assurer que les fixations sont serrées.	page 82
Écrous, boulons et fixations du châssis	Vérifier et s'assurer du bon serrage.	–
Accélérateur	Vérifier le bon fonctionnement.	page 42
Témoins lumineux/commutateurs	Vérifier le fonctionnement.	page 34
Phare	Vérifier le fonctionnement; lors du remplacement de l'ampoule, mettre de la graisse diélectrique.	page 84
Feu d'arrêt/feu arrière	Vérifier le fonctionnement; lors du remplacement de l'ampoule, mettre de la graisse diélectrique.	page 86
Loquets (capot/hayon/siège)	Veiller à ce que tous les loquets soient bien fixés.	–
Batteries	S'assurer que les charges sont complètes, que les niveaux d'eau sont adéquats et que les bornes sont propres.	page 90
Câbles de batterie	Inspecter si l'acheminement des câbles est adéquat et si les connexions sont bien fixées.	page 90

PROCÉDURES DE CONDUITE



1. Déconnecter le câble de charge (s'il est connecté).
2. Tous les occupants doivent porter des chaussures fermées, des pantalons longs et une chemise ajustée. Le port d'un casque de protection ou de sécurité et d'une protection oculaire est recommandé lorsqu'il est avisé de le faire en fonction des conditions de travail ou de conduite.
3. S'asseoir dans le siège conducteur et boucler la ceinture de sécurité. S'assurer que le passager est bien assis et qu'il a bouclé sa ceinture de sécurité.
4. Régler les rétroviseurs au besoin.
5. Freiner. Placer le sélecteur de direction au point mort (N).
6. Freiner. Mettre la clé de contact en position marche (ON). Attendre environ une seconde pour que le contacteur se ferme avant de continuer.
7. Déplacer le sélecteur de direction vers la position de marche avant (F) ou arrière (R).
8. Desserrer le frein de stationnement.
9. Observer les alentours et déterminer le trajet.
10. En gardant les deux mains sur le volant de direction, relâcher la pédale de frein et appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur en direction du plancher pour commencer à conduire.
11. Conduire lentement. Pratiquer les manœuvres ainsi que l'utilisation de l'accélérateur et des freins sur une surface de niveau.

FONCTIONNEMENT

12. Avant de tourner, actionner un clignotant pour avertir les autres usagers de l'intention de tourner. Consulter la page 31.
13. Ne pas transporter un passager avant d'avoir au moins deux heures d'expérience de conduite avec ce véhicule. Ne jamais transporter plus d'un passager dans ce véhicule. Autoriser les passagers à prendre place uniquement sur un siège spécifique aux passagers et veiller à ce qu'ils bouclent leur ceinture de sécurité. Ne jamais permettre à un passager de monter dans la benne de chargement.
14. Pour arrêter le véhicule, relâcher complètement la pédale d'accélérateur et freiner jusqu'à l'arrêt complet.
15. Serrer le frein de stationnement.
16. Placer le sélecteur de direction au point mort (N).
17. Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).

CONSEIL

Toujours immobiliser complètement le véhicule avant de changer de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

Un véhicule en roue libre peut causer des blessures graves. Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé en laissant le véhicule sans surveillance.

CONDUITE SUR SURFACES GLISSANTES

⚠ AVERTISSEMENT

Un dérapage ou un glissement peut provoquer une perte de contrôle ou un retournement (si la traction des pneus se rétablit inopinément). En conduisant sur des surfaces glissantes, réduire la vitesse et redoubler de prudence pour minimiser les risques de perte de contrôle causée par un dérapage ou un glissement. Ne pas conduire sur des surfaces excessivement glissantes.

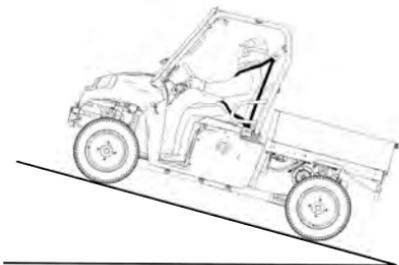
En conduisant sur des surfaces glissantes telles un pavé humide ou glacé ou du gravier meuble, prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas conduire sur des surfaces excessivement glissantes.
2. Ralentir avant de conduire sur une surface glissante.
3. Éviter les virages brusques et serrés pouvant causer un dérapage.
4. En cas de dérapage, tourner le volant dans la direction du dérapage. *Ne jamais freiner pendant un dérapage.*

MONTÉE DE PENTE

Pour monter une pente, suivre les précautions ci-dessous :

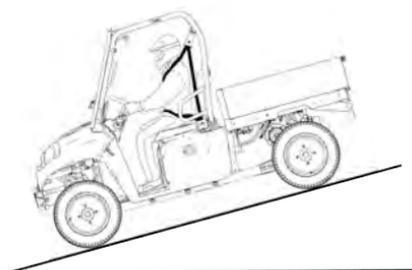
- Toujours rouler dans le sens de la pente.
- Éviter les pentes trop raides.
- Garder les pieds sur le plancher.
- Toujours vérifier le terrain avec soin avant de monter les pentes. Ne jamais monter une pente dont la surface est trop glissante ou meuble.
- Conduire à une vitesse constante.
- Ne jamais franchir le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.
- Si le véhicule cale pendant la montée d'une pente, freiner. Mettre le commutateur du sélecteur de direction en marche arrière et laisser le véhicule descendre la pente lentement en ligne droite tout en exerçant une légère pression sur les freins pour contrôler la vitesse.



DESCENTE DE PENTE

Pour descendre une pente, suivre les précautions ci-dessous :

- Éviter les pentes trop raides.
- Toujours descendre une pente le commutateur sélecteur de direction étant réglé en marche avant (F). Ne jamais descendre une pente le commutateur étant au point mort.
- Rouler droit dans le sens de la pente. Éviter de descendre une pente à un angle faisant pencher le véhicule excessivement. Dans la mesure du possible, descendre la pente tout droit.
- Ralentir.
- Freiner *légèrement* pour aider le ralentissement.



CONDUITE À FLANC DE PENTE

La conduite à flanc de pente n'est pas recommandée. L'usage de techniques inappropriées peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement du véhicule. Éviter le déplacement à flanc de pente à moins que cela ne soit absolument nécessaire.

Si conduire à flanc de pente est *inévitabile*, suivre les précautions suivantes :

- Ralentir.
- Faire extrêmement attention.
- Éviter de conduire à flanc de pentes raides.

CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE

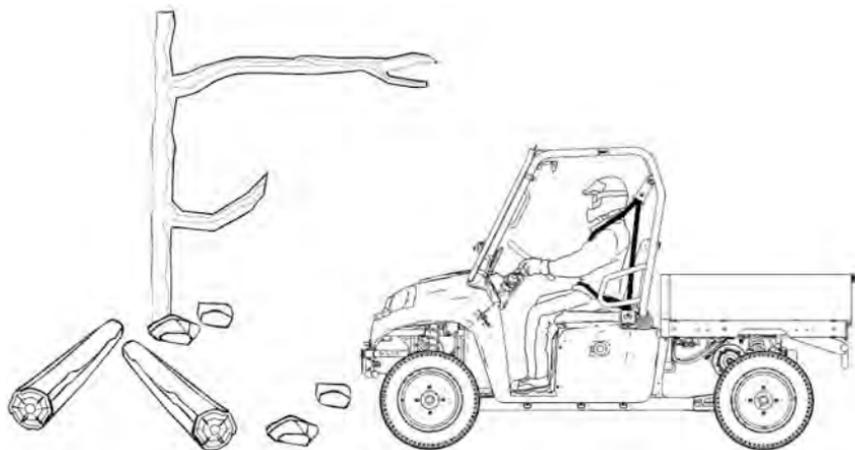
Suivre les précautions suivantes pour conduire en marche arrière :

1. Toujours vérifier s'il y a des obstacles ou des personnes derrière le véhicule. Toujours inspecter le champ de vision à droite et à gauche avant de faire marche arrière.
2. Éviter de faire marche arrière sur les pentes.
3. Reculer lentement.
4. Freiner *légèrement* pour s'arrêter.
5. Éviter de prendre des virages serrés.
6. Ne jamais accélérer soudainement.

CONDUITE SUR DES OBSTACLES

Suivre les précautions suivantes pour conduire sur des obstacles :

1. Toujours repérer les obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu.
2. Regarder devant et apprendre à reconnaître le terrain. Rester vigilant aux dangers tels que les troncs d'arbre, les pierres et les branches basses.
3. Rouler lentement et redoubler de prudence en terrains inconnus. Tous les obstacles ne sont pas immédiatement visibles.
4. Ne pas tenter de franchir des obstacles de grande taille, tels que des grosses roches ou des troncs d'arbres. Si les obstacles sont inévitables, prendre des précautions supplémentaires et conduire lentement.
5. Toujours faire descendre et éloigner le passager du véhicule avant de franchir un obstacle qui risque de causer un retournement.



CONDUITE DANS L'EAU

Ce véhicule GEM peut traverser des cours d'eau jusqu'à une profondeur maximale recommandée égale au plancher.

AVIS

Le système électrique et les batteries peuvent subir de graves dommages si l'on conduit le véhicule dans une eau plus profonde que les repose-pieds.

Suivre ces procédures pour conduire dans l'eau :

1. Déterminer la profondeur de l'eau et le courant avant d'entrer dans l'eau.
2. Choisir un endroit où les deux rives sont en pente douce.
3. Procéder lentement, en évitant les rochers et les obstacles.
4. Éviter de traverser des cours d'eau profonds ou rapides.
5. Une fois sorti de l'eau, toujours sécher les freins en appuyant légèrement sur la pédale, jusqu'à ce que leur fonctionnement soit normal.



STATIONNEMENT SUR UNE PENTE

1. Freiner.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Placer le sélecteur de direction au point mort (N).
4. Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).

Éviter le stationnement sur une pente si possible. Si cela est inévitable, suivre les précautions suivantes :

- En stationnant dans un espace libre, toujours caler les roues du côté descendant de la pente après avoir coupé le contact.
- En stationnant en parallèle dans une courbe, rapprocher le véhicule de la courbe. Si le devant du véhicule est orienté dans le sens descendant d'une pente, tourner le volant de direction vers la courbe. Le devant des pneus avant doit être tourné vers la courbe. Si le devant du véhicule est orienté dans le sens montant d'une pente, tourner le volant de direction à l'opposé de la courbe. La partie arrière des pneus avant doit être orientée vers la courbe.
- Serrer le frein de stationnement.

STATIONNEMENT DU VÉHICULE

1. Freiner. Arrêter le véhicule sur une surface de niveau.
2. Lors du stationnement à l'intérieur d'un garage ou autre bâtiment, s'assurer que le local est suffisamment aéré et que le véhicule se trouve à l'écart de toute source de flammes ou d'étincelles, y compris tout appareil comportant une veilleuse.
3. Déplacer le commutateur de mode de conduite au point mort.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF). Retirer la clé du contact afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.

TRANSPORT DE CHARGES

AVERTISSEMENT

Le mauvais transport des charges peut altérer la maniabilité du véhicule et causer la perte de contrôle ou l'instabilité des freins, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours suivre les précautions suivantes pour transporter des charges :

- Ne jamais dépasser la capacité pondérale maximale spécifiée pour le véhicule. Au moment d'évaluer le poids ajouté au véhicule, veiller à inclure le poids du conducteur, du passager, des accessoires, des charges du porte-bagages ou de la benne sur la flèche de remorque. La somme des poids de ces articles ne doit pas dépasser la capacité pondérale maximale.
- **LORS DU TRANSPORT DE CHARGES, RALENTIR LA VITESSE ET PRÉVOIR UNE PLUS GRANDE DISTANCE DE FREINAGE.**
- Toujours placer la charge le plus en avant et le plus bas possible dans la benne de chargement.
- Lors de la conduite en terrain montagneux ou irrégulier, réduire la vitesse et le poids de la charge pour maintenir la stabilité du véhicule.
- Toujours faire preuve de la plus extrême prudence en transportant ou en remorquant des charges. Réduire la vitesse et éviter les virages brusques en transportant des charges qui dépassent les côtés de la benne.
- **FIXER TOUTES LES CHARGES AVANT DE CONDUIRE.** Les charges non arrimées peuvent nuire à la stabilité du véhicule et causer la perte de contrôle.
- **NE CONDUIRE QUE SI LES CHARGES SONT STABLES ET CORRECTEMENT RÉPARTIES.** Les charges qui ne peuvent pas être centrées doivent être solidement arrimées et le conducteur doit redoubler de prudence. Toujours accrocher les charges à remorquer au point d'attelage du véhicule prévu à cet effet.
- **LES CHARGES LOURDES PEUVENT POSER DES PROBLÈMES DE DIRECTION ET DE FREINAGE.** Faire preuve d'une extrême prudence lors du freinage d'un véhicule chargé. Éviter les endroits et les situations pouvant exiger de faire marche arrière en descente.
- **FAIRE EXTRÊMEMENT ATTENTION** en conduisant avec des charges qui dépassent les côtés de la benne. Cela peut nuire à la stabilité et à la maniabilité du véhicule et potentiellement entraîner un retournement.
- **NE PAS DÉPASSER LES VITESSES RECOMMANDÉES.** La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 16 km/h (10 mi/h) lors du remorquage de charges sur une surface de gazon de niveau. La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 8 km/h (5 mi/h) lors du remorquage de charges sur un terrain difficile, dans les virages, ni lors de la montée ou de la descente de pentes.

Le GEM eM 1400 LSV est conçu pour transporter ou remorquer des poids spécifiques. Toujours lire et comprendre les avertissements sur la répartition des charges, figurant sur les étiquettes d'avertissement.

La charge totale (conducteur, passager, accessoires, charge et poids exercé sur l'attelage) ne doit pas dépasser la capacité pondérale maximale du véhicule. Ne jamais dépasser les poids suivants.

MODÈLE	CAPACITÉS MAXIMALES (TERRAIN DE NIVEAU)	BENNE DE CHARGEMENT
GEM eM 1400 LSV	567 kg (1 250 lb)	408 kg (900 lb)

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec des passagers dans la benne de chargement peut conduire à des blessures graves ou la mort. Ne jamais permettre aux passagers de monter dans la benne de chargement.



REMORQUAGE DE CHARGES

Le remorquage inadéquat d'une charge peut nuire à la maniabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou l'instabilité des freins. Toujours suivre les précautions suivantes pour le remorquage :

1. Ne jamais dépasser un poids de flèche d'attelage de 68,1 kg (150 lb) sur le support d'attelage.
2. Lors du remorquage, ne pas rouler à plus de 16 km/h (10 mi/h). Consultez la page 39. Lors du remorquage, la distance de freinage est plus grande.
3. Ne pas remorquer un poids supérieur à celui recommandé pour le véhicule. Voir le tableau de la capacité de remorquage ci-dessous et les tableaux de spécifications à partir de la page 68.
4. Ne pas accrocher la remorque ailleurs que sur le support d'attelage de remorque. L'accrochage d'une remorque à tout autre endroit pourrait causer la perte de contrôle du véhicule.
5. Ne jamais tracter une remorque sur une pente à plus de 15°.

MODÈLE	POIDS TOTAL DE LA CHARGE REMORQUÉE (TERRAIN DE NIVEAU)	POIDS TOTAL DE CHARGE REMORQUÉE (PENTE À 15°)	POIDS VERTICAL TOTAL DE L'ATTELAGE	VITESSE DE REMORQUAGE MAXIMALE
GEM eM 1400 LSV	567 kg (1 250 lb)	386 kg (850 lb)	68,1 kg (150 lb)	16 km/h (10 mi/h)

REMORQUAGE DU VÉHICULE

AVIS

En remorquant le véhicule, la clé DOIT se trouver à la position arrêt (OFF) car autrement de graves dommages surviendraient au moteur.

Suivre ces procédures lors du remorquage du véhicule :

- Placer le sélecteur de direction au point mort (N).
- Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).
- Ne pas conduire à plus de 16 km/h (10 mi/h).
- Ne pas remorquer sur les voies publiques.
- Ne pas permettre à des passagers de demeurer dans le véhicule pendant qu'il est remorqué.
- Éviter les départs et les arrêts brusques.
- Éviter les virages à angle droit et les manœuvres de virages serrés.
- Éviter les remorquages sur une pente.

DÉVERSEMENT DE LA BENNE DE CHARGEMENT (ACCESSOIRES EN OPTION)

1. Choisir un site de niveau pour déverser la benne de chargement. Ne pas tenter de déverser la charge ou de décharger le véhicule sur une pente.
2. Freiner.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Placer le sélecteur de direction au point mort (N).
5. Descendre du véhicule.
6. S'assurer que la charge est répartie uniformément ou placée vers l'avant de la benne de chargement.
7. Dégager les loquets du hayon et abaisser le hayon.
8. **Utilisation de l'interrupteur électrique** : Appuyer et garder enfoncé le haut de l'interrupteur de la benne basculante pour décharger la charge. Relâcher le commutateur après la décharge de la benne ou lorsque la benne atteint sa position d'élévation la plus haute, indiquée par un bruit d'échappement des barbotins. Appuyer et garder enfoncé la touche du haut du commutateur de la benne basculante pour décharger la benne de chargement. Relâcher le commutateur lorsque la benne est entièrement replacée sur le châssis, ce qui est indiqué par un bruit d'échappement des barbotins.
Utilisation du levier de déverrouillage : Se tenir à l'écart et relever le levier de déverrouillage de la benne de chargement. Soulever l'avant de la benne de chargement pour la déverser. Abaisser la benne de chargement et pousser fermement vers le bas pour verrouiller. S'assurer que la benne est entièrement installée sur le châssis avant de conduire le véhicule.
9. Fermer le hayon et sécuriser ses deux loquets.

AVERTISSEMENT

Si le poids de la charge repose sur la partie arrière de la benne de chargement au moment où le levier de déverrouillage est tiré vers l'avant, la benne peut culbuter soudainement et causer des blessures graves au conducteur ou aux autres personnes présentes. Ne jamais actionner le levier de décharge sans s'assurer que la charge est disposée uniformément ou à l'avant de la benne.

AVERTISSEMENT

La conduite du véhicule lorsque la benne de chargement est relevée pourrait entraîner des blessures graves. La benne pourrait se fermer subitement et blesser le conducteur ou le passager. Les pneus arrière heurteraient aussi l'arrière de la benne élevée, endommageant le véhicule et créant une condition de conduite dangereuse. Ne jamais conduire ce véhicule avec la benne de chargement relevée.

TRANSPORT DU VÉHICULE

Pour transporter le véhicule GEM sur une longue distance ou sur des routes publiques, toujours utiliser une remorque dont la capacité de charge nominale homologuée est supérieure à la masse en état de marche du poids à vide du véhicule GEM totalisant 862 kg (1 900 lb) en plus du poids de tout accessoire installé et de toute charge.

Suivre ces lignes directrices pour le transport du véhicule GEM.

1. Placer le sélecteur de direction au point mort (N). Serrer le frein de stationnement.
2. Retirer la clé pour en prévenir la perte.
3. Enclencher les loquets du siège, du capot et du hayon. S'assurer que les sièges sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas lâches.

AVERTISSEMENT

Pendant le transport, la charge et d'autres pièces non attachées peuvent être éjectées hors du véhicule. Avant le transport, bien arrimer ou retirer toutes les charges du véhicule, et vérifier si des pièces du véhicule sont lâches.

4. Toujours arrimer le châssis du véhicule GEM à l'unité de transport au moyen de sangles adéquates.
5. Ne jamais autoriser de passer sur une remorque ou dans un véhicule remorqué.
6. Réduire la vitesse et conduire prudemment.

GUIDE D'UTILISATION DU TREUIL

GUIDE D'UTILISATION DU TREUIL

Ces avertissements de sécurité et ces instructions s'appliquent si le véhicule est muni d'un treuil, ou si l'on décide d'ajouter un treuil accessoire au véhicule.

AVERTISSEMENT

Un usage incorrect du treuil peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Toujours suivre les directives et les avertissements du présent manuel d'utilisation du treuil.

Le treuil peut comporter soit un câble métallique ou un câble en corde synthétique spécialement conçue. Le terme « câble de treuil » sera utilisé pour les deux, sauf indication contraire.

MESURES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU TREUIL

- Lire toutes les sections du présent manuel.
- Ne jamais consommer d'alcool, de médicaments ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.
- Ne jamais permettre à des enfants âgés de moins de 16 ans d'utiliser le treuil.
- Toujours porter une protection oculaire et des gants épais en utilisant le treuil.
- Toujours tenir les membres du corps, les vêtements, les cheveux et les bijoux loin du câble de treuil, du guide-câble et du crochet lors du fonctionnement du treuil.
- Ne jamais tenter de faire bouger une charge par à-coups qui est attachée sur le treuil avec un véhicule en déplacement.
- Consulter la section *Charge dynamique* pour plus de détails.
- Ne jamais laisser des personnes (surtout des enfants) s'approcher du véhicule, du treuil, du câble de treuil et de la charge et ne jamais se laisser distraire pendant l'utilisation du treuil.
- Toujours couper l'alimentation du véhicule lorsque celui-ci et le treuil ne sont pas utilisés.
- Toujours s'assurer que le câble de treuil est enroulé d'au moins cinq (5) spires complètes sur le tambour du treuil, en tout temps. La friction fournie par cet enroulement de câble permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.
- Toujours serrer le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquer le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utiliser des cales de roue au besoin.
- Toujours aligner le véhicule et le treuil avec la charge directement devant le véhicule, autant que possible. Lorsque c'est possible, éviter les treuillages en positionnant le câble de treuil à un angle par rapport à la ligne centrale du véhicule de treuillage.

GUIDE D'UTILISATION DU TREUIL

- Lorsqu'un treuillage à angle est inévitable, prendre les précautions suivantes :
 - Garder un œil sur le tambour du treuil. Ne jamais laisser le câble de treuil « s'empiler » ou s'accumuler à un bout du tambour du treuil. Une trop grande longueur de câble enroulée à un bout du tambour de treuil peut endommager le treuil et le câble de treuil.
 - Arrêter le treuillage si une superposition se produit. Suivre l'étape 15 à la section Fonctionnement du treuil pour dérouler ou enrouler le câble uniformément avant de continuer le treuillage.
- Ne jamais effectuer de treuillage vers le haut ou vers le bas à des angles prononcés. Une telle manœuvre peut déstabiliser le véhicule de treuillage et provoquer son déplacement sans avertissement.
- Ne jamais tenter de treuiller des charges dont le poids excède la capacité nominale du treuil.
- Le moteur du treuil peut devenir chaud pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage dure plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale pendant son fonctionnement, arrêter le treuillage et laisser refroidir le treuil pendant dix minutes avant de l'utiliser à nouveau.
- Ne jamais toucher, pousser ou chevaucher le câble de treuil et ne jamais tirer dessus pendant le treuillage d'une charge.
- Ne jamais laisser le câble de treuil glisser sur vos mains, même en portant des gants épais.
- Ne jamais relâcher l'embrayage sur le treuil lorsqu'une charge est exercée sur le câble de treuil.
- Ne jamais utiliser le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- Ne jamais utiliser le treuil pour soulever ou suspendre une charge à la verticale.
- Ne jamais immerger ou submerger le treuil dans l'eau. Si cela se produit, apporter le treuil chez un concessionnaire pour une vérification.
- Toujours inspecter le treuil et le câble de treuil avant chaque usage.
- Ne jamais enrouler le crochet entièrement dans le treuil. Cela peut endommager certains composants du treuil.
- Débrancher la télécommande du véhicule lorsque le treuil n'est pas en fonction pour prévenir l'activation accidentelle et l'utilisation du treuil par des personnes non autorisées.
- Ne jamais graisser ou huiler le câble de treuil. Cela provoquerait l'accumulation de débris sur le câble de treuil et réduirait la durée utile du câble.

FONCTIONNEMENT DU TREUIL

Lire les *Mesures de sécurité relatives au treuil* apparaissant dans les pages précédentes avant d'utiliser le treuil.

CONSEIL

Se familiariser avec le fonctionnement et l'utilisation du treuil en pratiquant avant de s'en servir dans une situation réelle.

AVERTISSEMENT

Un usage incorrect du treuil peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Toujours suivre les directives et les avertissements du présent manuel d'utilisation du treuil.

Chaque situation de treuillage est unique.

- Prendre le temps de bien réfléchir au treuillage à effectuer avant de commencer.
- Procéder lentement et consciemment.
- Ne jamais se presser ou se précipiter en effectuant un treuillage.
- Toujours porter attention aux alentours.
- Il se peut qu'il soit nécessaire de changer la stratégie de treuillage en cas de problème.
- Toujours se rappeler que le treuil est très puissant.
- Il y a simplement quelques situations où le treuil ne suffira pas à la tâche. Ne pas hésiter à demander de l'aide lorsque ces situations se présentent.

1. Avant chaque utilisation, toujours inspecter le véhicule, le treuil, le câble de treuil et les commandes du treuil à la recherche de tout signe de dommage ou de pièce nécessitant une réparation ou un remplacement. *Porter une attention particulière au premier mètre (3 pieds) du câble de treuil si le treuil doit servir (ou a servi) à lever un ensemble de déblaiement accessoire.* Remplacer immédiatement tout câble usé ou endommagé.
2. Ne jamais utiliser un treuil ou un véhicule nécessitant des réparations ou un entretien.
3. Toujours serrer le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquer le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utiliser des cales de roue au besoin.
4. Toujours utiliser la sangle à crochet pour manipuler le crochet.

AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre les doigts dans le crochet. Cela peut entraîner une BLESSURE GRAVE.

- a. Fixer le crochet directement sur la charge ou utiliser une sangle ou une chaîne de remorquage pour bien fixer la charge au câble de treuil.

CONSEIL

Une « sangle de remorquage » N'EST PAS faite pour s'étirer. Une « sangle de récupération » est conçue pour s'étirer.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser une sangle de récupération lors d'un treuilage en raison de l'énergie excessive qui peut être déglagée si le câble de treuil se brise.

Ceci peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Consulter la section *Charge dynamique* à la page 69.

- b. Ne jamais fixer le crochet du câble de treuil en le ramenant sur son câble. Ceci endommagerait le câble de treuil, et pourrait causer une défaillance de câble.

AVERTISSEMENT

Remplacer le câble de treuil au premier signe d'endommagement afin d'empêcher des BLESSURES GRAVES ou la MORT en cas de défaillance.

Pour votre sécurité, toujours remplacer les pièces de treuil POLARIS (y compris le câble) par des pièces de rechange POLARIS d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire POLARIS agréé.

- c. Lorsque c'est possible, garder le câble de treuil aligné avec la ligne centrale du véhicule de treuilage. Cela facilitera le déroulement du câble de treuil et réduira la charge sur le guide-câble.
 - d. Pour dégager un véhicule enlisé en l'attachant à un arbre, utiliser un article comme une sangle de remorquage pour éviter d'endommager l'arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles tranchants et les chaînes peuvent endommager et même tuer les arbres. Ne pas oublier de conduire respectueusement – TreadLightly® (treadlightly.org).
 - e. Avant de faire fonctionner le treuil, s'assurer que le loquet de sécurité du crochet du câble de treuil est entièrement assujéti une fois la charge fixée.
 - f. Ne jamais faire fonctionner un treuil dont le crochet ou le loquet est endommagé. Toujours remplacer les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.
5. Ne jamais retirer la sangle de crochet de son crochet.
6. Relâcher l'embrayage du treuil et dérouler une longueur du câble de treuil.
7. Le fait de dérouler le câble autant que possible maximise la puissance de traction du treuil. Toujours s'assurer que le câble de treuil est enroulé d'au moins cinq (5) spires complètes sur le tambour du treuil, en tout temps. La friction fournie par cet enroulement de câble permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.

8. Lire et respecter les informations suivantes pour l'amortissement du treuil, afin d'assurer une utilisation sans danger de l'appareil.
 - a. Afin d'absorber l'énergie pouvant être relâchée par un câble de treuil défectueux, toujours installer un « amortisseur » sur le câble de treuil. Un blouson épais, une bâche ou tout autre objet dense et mou peuvent servir d'amortisseur. Un amortisseur peut absorber une grande quantité d'énergie relâchée si jamais un câble de treuil se rompt pendant un treuillage. Même une branche d'arbre peut servir d'amortisseur si aucun autre article n'est accessible.
 - b. Étendre l'amortisseur sur le point central de la longueur déroulée du câble de treuil.
 - c. Pour une traction longue, il se peut qu'il soit nécessaire d'arrêter le treuillage pour repositionner l'amortisseur sur le nouveau point central du câble de treuil. Toujours relâcher la tension sur le câble de treuil avant de repositionner l'amortisseur.
 - d. Chaque fois que c'est possible, éviter de se placer directement le long du câble de treuil. Également, ne jamais laisser d'autres personnes se tenir à proximité ou le long du câble de treuil pendant le fonctionnement du treuil.
9. Ne jamais fixer le crochet du câble de treuil en le ramenant sur son câble. Ceci endommagerait le câble de treuil, et pourrait causer une défaillance de câble.
10. Ne jamais utiliser de sangles, de chaînes ou d'autres articles de câblage qui sont endommagés ou usés.
11. La SEULE fois où il pourrait s'avérer nécessaire de déplacer un véhicule muni d'un treuil en utilisant le treuil est lorsque le véhicule même est coincé. Le véhicule équipé d'un treuil ne doit JAMAIS être mis en mouvement pour produire un « choc » sur le câble de treuil en tentant de déplacer un deuxième véhicule enlisé. Consulter la section *Charge dynamique* à la page 69. Pour assurer sa propre sécurité, toujours suivre les lignes directrices ci-dessous lors d'une opération de treuillage destinée à libérer un véhicule :
 - a. Relâcher l'embrayage du treuil et dérouler toute la longueur nécessaire du câble de treuil.
 - b. Aligner le câble de treuil aussi près que possible de la ligne médiane du véhicule de treuillage.
 - c. Fixer le crochet du câble de treuil au point d'ancrage ou au châssis du véhicule enlisé en suivant les directives du présent manuel.

GUIDE D'UTILISATION DU TREUIL

- d. Réengager l'embrayage sur le treuil.
 - e. Enrouler lentement le mou du câble de treuil.
 - f. Sélectionner le bon rapport d'embrayage du véhicule pour propulser le véhicule enlisé dans la direction du treuillage.
 - g. Embrayer le véhicule enlisé à son rapport d'embrayage le plus bas.
 - h. Appuyer lentement et soigneusement sur la commande d'accélérateur et sur la commande du treuil en même temps pour dégager le véhicule.
 - i. Cesser le treuillage dès que le véhicule enlisé est en mesure de se déplacer sans l'aide du treuil.
 - j. Détacher le crochet du câble de treuil.
 - k. Réenrouler le câble de treuil uniformément sur le tambour de treuil en suivant les directives du présent manuel.
12. Ne jamais tenter de treuiller un autre véhicule enlisé en fixant le câble de treuil à un composant de la suspension, à un pare-broussailles, à un pare-chocs ou à un porte-bagages. Des dommages au véhicule pourraient s'ensuivre. Attacher plutôt le treuil à une partie robuste du châssis ou d'un attelage du véhicule.
13. Un treuillage prolongé épuisera la batterie du véhicule de treuillage. Laisser tourner le moteur du véhicule de treuillage en faisant fonctionner le treuil pour prévenir l'épuisement de la batterie si le treuillage s'effectue pendant de longues périodes.
14. Le moteur du treuil peut devenir chaud pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage dure plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale pendant son fonctionnement, arrêter le treuillage et laisser refroidir le treuil pendant dix minutes avant de l'utiliser à nouveau.

15. Une fois le treuillage terminé, particulièrement si le treuillage s'est effectué à un angle, il se peut qu'il soit nécessaire de redistribuer le câble de treuil le long du tambour de treuil. Il sera nécessaire de recourir à un assistant pour accomplir cette tâche.
- Désengager l'embrayage sur le treuil.
 - Dérouler le câble de treuil s'étant accumulé de manière inégale sur une partie du tambour.
 - Réengager l'embrayage du treuil.
 - Demander à un assistant de tirer sur le câble de treuil fermement en exerçant une tension d'environ 45 kg (100 lb), en utilisant la sangle à crochet.
 - Enrouler le câble lentement pendant que l'assistant déplace le bout du câble de treuil aller-retour à l'horizontale pour distribuer uniformément le câble de treuil sur le tambour.
 - Ceci réduit les possibilités de « coincement » du câble de treuil entre les couches inférieures de celui-ci.

ENTRETIEN DU CÂBLE DE TREUIL

Pour votre sécurité, toujours remplacer les pièces de treuil POLARIS (y compris le câble) par des pièces de rechange POLARIS d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire POLARIS agréé.

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un câble usé ou endommagé pourrait créer une défaillance soudaine et des BLESSURES GRAVES.

1. Toujours inspecter le treuil avant chaque usage. Inspecter les pièces usées ou lâches, y compris la quincaillerie de montage. Ne jamais utiliser un treuil dont certaines pièces nécessitent une réparation ou un remplacement.
2. Toujours inspecter le câble de treuil avant chaque usage. Vérifier le câble de treuil, à la recherche de signes d'usure ou de déformation.
 - a. Un câble de treuil métallique déformé est illustré à droite. Même après avoir été « redressé », ce câble a déjà été gravement endommagé irréversiblement. Cesser immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
 - b. Un câble de treuil métallique déformé ayant été « redressé » est illustré à droite. Malgré le fait qu'il puisse paraître utilisable, le câble a été gravement endommagé de manière irréversible. Il ne peut plus transmettre la charge comme il le faisait avant la déformation. Cesser immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
 - c. Il faut vérifier un câble de treuil en corde synthétique à la recherche de signe d'effilochage. Remplacer le câble au moindre signe d'effilochage (illustré à droite). Cesser immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
 - d. Remplacer également le câble de treuil en cas de fibres étirées ou fondues. Une telle partie de la corde synthétique sera rigide et paraîtra lisse ou luisante. Cesser immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.

CHARGE DYNAMIQUE

AVERTISSEMENT

Le câble de treuil est très solide, mais il n'est PAS conçu pour une charge dynamique, ou un « choc » au chargement. Une charge dynamique peut tendre un câble de treuil au-delà de sa capacité et entraîner le bris du câble. Le bout d'un câble de treuil rompu sous une telle charge peut provoquer des BLESSURES GRAVES ou la MORT.

Les câbles de treuil ne sont PAS conçus pour absorber de l'énergie. Cela s'applique autant aux câbles de treuil métalliques qu'aux câbles de treuil en corde synthétique.

1. Ne jamais tenter de faire bouger une charge « par à-coups » avec le treuil. Par exemple, ne jamais reprendre du mou dans le câble de treuil en déplaçant le véhicule de treuillage pour tenter de déplacer un objet. Il s'agit d'une pratique dangereuse. Cela transfère d'importantes charges au câble de treuil pouvant excéder la capacité du câble. Même un véhicule qui se déplace lentement peut produire de grandes charges dynamiques dans un câble de treuil.

AVERTISSEMENT

Un câble de treuil brisé peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT.

2. Ne jamais ACTIVER et DÉACTIVER le treuil par séquences rapides (mouvement par impulsions). Cela impose une charge supplémentaire au treuil et au câble de treuil, et génère une chaleur excessive du moteur. C'est une forme de charge dynamique.
3. Ne jamais remorquer un véhicule ni tout autre objet avec le treuil. Le fait de remorquer un objet avec un treuil produit une charge dynamique sur le câble, même en remorquant à basse vitesse. Un remorquage effectué à partir d'un treuil place la force de traction à un point très élevé sur le véhicule. Cela peut déstabiliser le véhicule et potentiellement provoquer un accident.
4. Ne jamais utiliser de sangles de récupération avec le treuil. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et peuvent accumuler de l'énergie. Cette énergie accumulée dans la sangle de récupération se relâche si un câble de treuil se révèle défectueux, ce qui rend l'événement encore plus risqué. De même, ne jamais utiliser de cordons élastiques pour un treuillage.
5. Ne jamais utiliser le treuil pour fixer un véhicule à une remorque ou à tout autre véhicule de transport. Ce type d'utilisation peut également causer une charge dynamique susceptible d'entraîner des dommages au treuil, au câble de treuil ou aux véhicules utilisés.

Le câble de treuil est conçu et testé pour supporter les charges produites par le moteur du treuil lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule

GUIDE D'UTILISATION DU TREUIL

stationnaire. Ne jamais oublier que le treuil et le câble de treuil ne sont PAS conçus pour les charges dynamiques.

SÉCURITÉ D'ENTRETIEN ET RÉPARATION DU TREUIL

AVERTISSEMENT

Un entretien ou une réparation du treuil non adéquat(e), ou inexistant(e), pourraient entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Toujours suivre les directives et les avertissements du présent manuel d'utilisation du treuil.

1. Toujours inspecter le treuil avant chaque usage. Vérifier le câble de treuil, à la recherche de signes d'usure ou de déformation. Inspecter également les pièces usées ou lâches, y compris la quincaillerie de montage.
2. Laisser le moteur du treuil se refroidir avant d'effectuer un entretien du treuil.
3. Ne jamais travailler sur le treuil sans avoir déconnecté les connexions de la batterie au préalable afin d'empêcher une activation accidentelle du treuil.
4. Pour votre sécurité, toujours remplacer les pièces de treuil POLARIS (y compris le câble) par des pièces de rechange POLARIS d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire POLARIS agréé.
5. Certains modèles de treuil comportent un câble métallique comme câble de treuil. D'autres treuils comportent une corde synthétique spécialement conçue comme câble de treuil.
6. Ne jamais remplacer un câble de treuil en corde synthétique par une corde en polymère d'usage courant comme celles que les quincailleries offrent en magasin. Même si elles paraissent semblables, elles ne sont PAS pareilles. Une corde en polymère non conçue pour être utilisée avec un treuil s'étirera et accumulera une quantité d'énergie excessive pendant un treuillage.

AVERTISSEMENT

Une corde étirée pendant un treuillage qui se briserait relâcherait toute l'énergie accumulée. Ceci augmente les possibilités de BLESSURES GRAVES ou de MORT.

ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Un entretien périodique minutieux permettra d'assurer la sécurité et la fiabilité du véhicule. Les intervalles d'inspection, de réglage et de lubrification des composants essentiels sont indiqués dans le tableau d'entretien périodique.

Inspecter, nettoyer, lubrifier, régler et remplacer les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection indique la nécessité de pièces de rechange, toujours utiliser des pièces GEM authentiques, disponibles auprès de votre concessionnaire GEM.

Consigner l'entretien et les réparations dans le Registre d'entretien à partir de la page 107.

CONSEIL

L'entretien et les réglages sont importants pour le bon fonctionnement du véhicule. Si les procédures sécuritaires de réglage et de réparation ne vous sont pas familières, confier ces travaux à un concessionnaire qualifié.

Les véhicules soumis à un usage extrême ou intensif doivent être inspectés et entretenus plus fréquemment.

DÉFINITION DE CONDITIONS D'UN USAGE INTENSIF

- Immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- Utilisation à régime élevé moteur, en compétition
- Utilisation prolongée à basse vitesse et charge élevée

LÉGENDE DU TABLEAU D'ENTRETIEN

► Dans des conditions d'usage intensif, effectuer ces entretiens plus souvent sur le véhicule.

C Confier les entretiens et les réparations à un concessionnaire GEM agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les procédures indiquées par un « **C** » sont mal effectuées, cela pourrait mener à la défaillance des composants et entraîner des blessures graves ou la mort. Confier les entretiens et les réparations à un concessionnaire GEM agréé.

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Effectuer toutes les actions d'entretien lorsque le premier intervalle d'entretien est atteint. Vérifier et lubrifier tous les composants aux intervalles indiqués dans le tableau d'entretien périodique, ou plus souvent dans des conditions d'usage intensif comme la conduite dans l'eau ou dans un environnement poussiéreux. Les composants qui ne sont pas mentionnés dans le tableau devraient être lubrifiés selon les intervalles de lubrification générale.

ÉLÉMENT		INTERVALLE D'ENTRETIEN (SELON LA PREMIÈRE OCCURRENCE)			REMARQUES
		HEURES	CALEN- DRIER	km (mi)	
	Direction	–	Avant la conduite	–	Procéder à une inspection et effectuer les réglages nécessaires. Consulter la section Inspection avant la conduite.
	Suspension avant	–		–	
	Suspension arrière	–		–	
	Pneus	–		–	
	Niveau du liquide de freins	–		–	
	Course de la pédale de frein	–		–	
	Système de freinage	–		–	
	Roues/ fixations	–		–	
	Fixations de châssis	–		–	
	Batteries	–		–	
	Phare/feu arrière	–	Quotidien	–	Vérifier le fonctionnement; lors d'un remplacement,

ÉLÉMENT		INTERVALLE D'ENTRETIEN (SELON LA PREMIÈRE OCCURRENCE)			REMARQUES
		HEURES	CALEN- DRIER	km (mi)	
					mettre de la graisse diélectrique.
	Bornes de batterie	25 h	Mensuel	–	Inspectez et nettoyez.
	Niveaux de liquide de batterie	25 h	Mensuel	–	Ajouter au besoin.
	Bornes de batterie	25 h	Mensuel	–	Inspecter; serrer au couple spécifié.
	Écrous de l'arbre de la boîte-pont	25 h	Mensuel	–	Serrer les boulons selon le couple spécifié (consulter le manuel d'entretien).
	Rotation des pneus	50 h	3 mois	–	Faire pivoter les pneus au besoin.
▶ C	Usure de plaquette de frein	50 h	3 mois	–	Inspecter périodiquement.
▶	Lubrification générale	50 h	3 mois	–	Lubrifier tous les raccords, tourillons, câbles, etc.
C	Direction	50 h	6 mois	–	Lubrifier.
▶	Suspension avant	50 h	6 mois	–	Lubrifier.
▶	Suspension arrière	50 h	6 mois	–	Lubrifier.

ENTRETIEN

ÉLÉMENT	INTERVALLE D'ENTRETIEN (SELON LA PREMIÈRE OCCURRENCE)			REMARQUES
	HEURES	CALEN- DRIER	km (mi)	
▶ Câblage	100 h	12 mois	–	Vérifier s'il n'est pas usé, s'il est bien en place et en vérifier la sécurité; mettre de la graisse diélectrique sur les connecteurs en contact avec de l'eau, de la boue, etc.
C Roulements de roues avant	100 h	12 mois	–	Inspecter; remplacer au besoin.
C Liquide de freins	200 h	24 mois	–	Changer tous les deux ans.
C Pincement		–		Vérifier périodiquement; régler lors du remplacement de pièces.
C Orientation du phare		–		Régler au besoin.

BOÎTE-PONT

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE LA BOÎTE-PONT

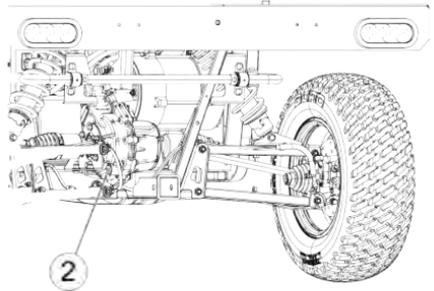
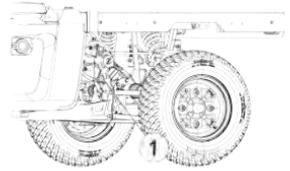
LUBRIFIANT	CAPACITÉ	COUPLE DE SERRAGE DU BOUCHON DE REMPLISSAGE	COUPLE DE SERRAGE DU BOUCHON DE VIDANGE
Lubrifiant pour engrenages 80W90 API GL5	410 mL (13,9 oz)	10 N·m (7,5 lb·pi)	10 N·m (7,5 lb·pi)

VIDANGE D'HUILE DE LA BOÎTE-PONT

Cette boîte d'engrenage comporte un liquide à durée utile permanente. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau du liquide ni de vidanger le liquide. S'adresser à son concessionnaire GEM agréé pour toute préoccupation liée à la boîte-pont.

Ne PAS ajouter de liquide à la boîte-pont sauf en cas de vidange du liquide. En cas de vidange du liquide, ajouter uniquement la quantité de liquide recommandée conformément au volume indiqué dans le tableau des spécifications ci-dessus. Ne pas vérifier le niveau de liquide après une vidange et un remplissage.

1. Retirer le bouchon de remplissage ①.
2. Placer un bac de vidange sous le bouchon de vidange ②.
3. Retirer le bouchon de vidange. Laisser l'huile s'écouler complètement.
4. Nettoyer le bouchon de vidange à fond et l'assécher avec un chiffon d'atelier.
5. Remettre le bouchon de vidange en place. Serrer au couple spécifié.
6. Ajouter uniquement la quantité de liquide recommandée conformément au volume indiqué dans le tableau des spécifications ci-dessus.
7. Remettre le bouchon de remplissage en place. Serrer au couple spécifié.
8. Vérifier s'il y a des fuites.
9. Se débarrasser de l'huile usagée selon une méthode appropriée.

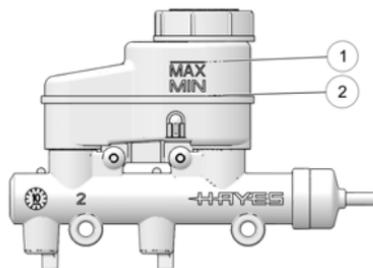


FREINS

Les freins avant et arrière sont des freins de type à disques hydrauliques. Appuyer sur la pédale de frein pour engager les freins.

LIQUIDE DE FREINS

1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Ouvrir le capot. Le réservoir de liquide de freins se trouve du côté conducteur du véhicule, au-dessus et à l'arrière du pneu avant.
3. Vérifier le niveau du liquide de freins dans le réservoir. Il doit se situer entre les repères supérieur (MAX) ① et inférieur (MIN) ②.
4. Si le niveau du liquide de freins est en-dessous du repère supérieur, ajouter du liquide de freins jusqu'à ce qu'il atteigne le repère supérieur (MAX).
5. Appuyer fermement sur la pédale de frein pendant quelques secondes et vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide aux raccords.



Inspecter le système de freinage régulièrement. Inspecter le niveau du liquide de freins avant chaque randonnée. Si le niveau de liquide baisse entre les vérifications, ajouter du liquide de freins au besoin. Votre concessionnaire agréé peut s'occuper de l'entretien.

Changer le liquide de freins aux deux ans ou au besoin s'il devient contaminé, si son niveau arrive sous le seuil minimum, ou si le type et la marque du liquide dans le réservoir ne sont pas connus. Toujours utiliser du liquide de freins DOT 4.

⚠ AVERTISSEMENT

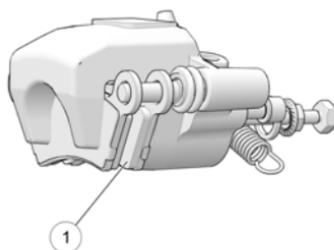
Après avoir ouvert une bouteille de liquide de freins, il faut toujours jeter la portion non utilisée. Ne jamais entreposer ou utiliser une bouteille ouverte. Le liquide de freins est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité contenue dans l'air. Cette absorption abaisse la température d'ébullition du liquide de freins, ce qui peut provoquer un évanouissement prématuré des freins et présenter des risques d'accidents et de blessures graves.

AVIS

Il est possible que le liquide de freins endommage les surfaces peintes et finies. Faites attention lors du remplissage du réservoir de liquide de freins.

INSPECTION DES FREINS

1. Vérifier si le système de freinage présente des fuites de liquide.
2. Vérifier si la commande de la pédale de frein présente une course excessive ou est spongieuse.
3. Vérifier si les plaquettes de frein ① sont usées, endommagées ou desserrées.
4. Vérifier si les disques de frein présentent des fissures, une corrosion excessive, un gauchissement ou d'autres dommages. Nettoyer la graisse au moyen d'un nettoyeur pour freins recommandé ou d'un alcool.
5. Vérifier l'usure de la cannelure de disque et des plaquettes de frein. Changer les plaquettes lorsqu'elles sont usées jusqu'à une épaisseur de 1 mm (3/64 po).


⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas appliquer de graisse WD-40 ou tout autre produit à base de pétrole sur les disques de frein. Ces types de produits sont inflammables et peuvent également réduire la friction entre la plaquette de frein et l'étrier.

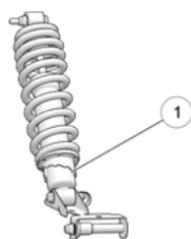
INSPECTION DU VOLANT DE DIRECTION

Vérifier que le volant de direction possède le jeu spécifié et fonctionne sans à-coups aux intervalles indiqués dans le Tableau d'entretien périodique.

1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Braquer légèrement vers la gauche et la droite. Il doit y avoir un jeu de 20 à 25 mm (0,8 à 1,0 po) au niveau de la jante extérieure du volant de direction.
3. En cas de jeu excessif, de bruits suspects, de résistance ou de « grippage » du volant de direction, faire inspecter le système de direction par un concessionnaire agréé.

RÉGLAGE DU RESSORT

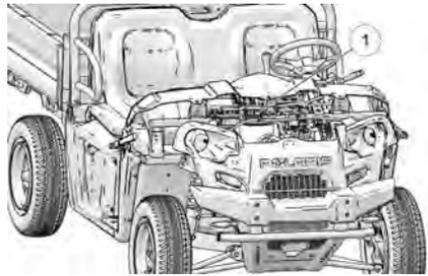
Régler la tension des ressorts d'amortisseur arrière en tournant les cames de réglage ① dans le sens horaire ou antihoraire pour augmenter ou réduire la tension du ressort.



REPLACEMENT DU FUSIBLE

En cas de pannes électriques liées à un composant spécifique (comme les témoins lumineux ou des phares) il se peut que le remplacement d'un fusible soit nécessaire. Localiser et corriger tout court-circuit pouvant être à l'origine du grillage du fusible, remplacer ensuite le fusible.

La boîte à fusibles est située sous le capot ①. Le boîtier à fusibles contient des fusibles de rechange. Si un fusible ou un relais ne semble pas fonctionner correctement, consulter son concessionnaire GEM.



SPARE (48V) 30A SPARE (48V) 20A	SPARE 2A	SPARE 20A	SWITCHED AUX BATTERY RELAY	CHARGER 48V 20A
	SPARE 15A	SPARE 25A		CHARGER 14V 25A
	LSV 2A	INDICATOR 2A		SWITCHED POWER RELAY
	CHASSIS 20A	ACCESSORY 10A	LIGHTS 15A	

782029

FUSIBLE	ÉLÉMENT ALIMENTÉ
2 A	LSV, témoins lumineux
10 A	Feux, accessoires, prise de courant de 12 V
20 A	Chargeur de 48 V, châssis
25 A	Chargeur de 14 V
30 A	Boîtier de fusibles de 48 V (sous le siège passager)

AVIS

Toujours installer les fusibles comportant l'ampérage recommandé pour prévenir des dommages au système électrique.

CONSEIL

Voir l'étiquette fixée à l'intérieur du panneau d'accès aux fusibles sur laquelle la fonction et le calibre en ampères de chaque fusible apparaissent.

PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

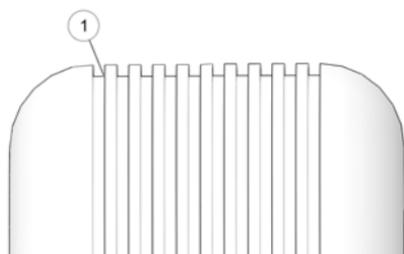
La conduite de votre véhicule avec des pneus usés, incorrectement gonflés, non-standard ou incorrectement installés affecte la maniabilité du véhicule, et peut entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours suivre toutes les procédures d'entretien des pneus décrites dans ce manuel et sur les étiquettes sur le véhicule. Utilisez toujours des pneus de même taille et de même type que ceux d'origine lors du remplacement.

PROFONDEUR DE SCULPTURE DE PNEU

Une usure accélérée des pneus peut indiquer un alignement incorrect des roues ou de mauvaises habitudes de conduite. Votre concessionnaire GEM agréé peut vous aider.

Permuter les roues après chaque 8 000 km (5 000 mi), ou plus fréquemment, s'il y a lieu.

Toujours remplacer les pneus lorsque la profondeur de sculpture est usée à une épaisseur de 3 mm (1/8 po) ou moins. ①



SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DE SERRAGE DE L'ESSIEU ET DES ÉCROUS DE ROUE

Inspecter les articles ci-dessous de temps à autre pour s'assurer qu'ils sont serrés, et lorsqu'ils ont été desserrés pour l'entretien. Ne pas lubrifier le pivot ni l'écrou de roue.

TYPE D'ÉCROU	EMPLACEMENT	COUPLE DE SERRAGE DES ÉCROUS
Écrou de roue	Avant et arrière	81,3 N·m (60 lb·pi)
Écrou de fusée	Avant	102 N·m (75 lb·pi)
Écrous de retenue des moyeux de roues	Arrière	150 N·m (110 lb·pi)

INSTALLATION DES ROUES

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la roue à la bonne position sur le moyeu. Veiller à ce que la valve de gonflage soit dirigée vers l'extérieur et que la flèche de rotation pointe dans le sens de la marche avant.
3. Installer les écrous de roues et les serrer à la main. Pour les véhicules avec roues en acier, installer des rondelles coniques, et installer ensuite des écrous de roue neufs. Serrer les écrous légèrement à l'aide d'outils manuels.



CONSEIL

Afin de garantir que les rondelles sont entièrement enfoncées dans le cône de roue, utiliser son autre main pour positionner et centrer la roue, au besoin.

4. Abaisser le véhicule au sol avec précaution.
5. Serrer les écrous de roue au couple spécifié en suivant la séquence croisée illustrée.

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation des roues peut user les pneus et nuire à la maniabilité du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours s'assurer que les écrous sont serrés au couple spécifié. Ne pas toucher aux écrous d'essieu qui comportent une goupille fendue. Votre concessionnaire agréé peut s'occuper de l'entretien.

RETRAIT DES ROUES

1. Freiner. Serrer le frein de stationnement. Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).
2. Desserrer légèrement les écrous de roue.
3. Soulever le côté du véhicule en plaçant un support approprié sous le châssis.
4. Retirer les écrous de roue et leurs rondelles. Retirer la roue.

FEUX

Un éclairage inadéquat peut réduire la visibilité durant la conduite. Les verres des phares et du feu arrière deviennent sales pendant la conduite normale. Nettoyer fréquemment les feux et remplacer immédiatement les ampoules grillées. Ne pas utiliser ce véhicule de nuit ni en conditions de faible éclairage avant d'avoir remplacé le phare. Toujours vérifier que les feux sont réglés correctement pour avoir la meilleure visibilité.

Lors de l'entretien d'une lampe à halogène, ne pas toucher la lampe avec les mains nues. L'huile de la peau laisse un résidu qui cause un point chaud et réduit la durée utile de l'ampoule.

REMPACEMENT DU PHARE

Si un phare ne fonctionne pas correctement, il est peut-être nécessaire de remplacer une ampoule grillée. Mettre de la graisse diélectrique sur la douille avant d'installer l'ampoule neuve.

1. Les composants chauds peuvent causer des brûlures à la peau. Laisser les ampoules refroidir avant de faire l'entretien.
2. Ouvrir le capot.
3. Débrancher le faisceau de fils du phare. Veiller à tirer sur le connecteur et non sur le câblage.
4. Tourner l'ampoule dans le sens antihoraire pour la retirer.
5. Installer la nouvelle ampoule.

CONSEIL

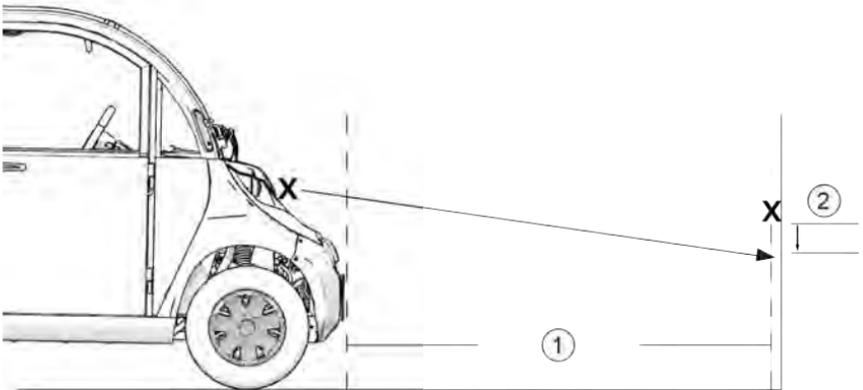
S'assurer que la languette de l'ampoule est correctement engagée dans le boîtier.

6. Remettre en place l'ensemble de faisceau dans l'ensemble de phare.

REPLACEMENT DES AMPOULES DE CLIGNOTANTS AVANT ET ARRIÈRE

Si un clignotant avant ou arrière se révèle défectueux, il est nécessaire de remplacer l'ensemble en entier. Consulter votre concessionnaire GEM agréé pour ce service.

RÉGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE



1. Garer le véhicule sur une surface de niveau, avec le phare à environ 7,6 m (25 pi) d'un mur ①.
2. Mesurez la distance du sol au centre du phare et tracez un repère sur le mur à la même hauteur.
3. Freiner. Mettre la clé en position marche (ON). Allumer les phares.
4. Examinez la hauteur du phare. La partie la plus intense du faisceau de phare doit se trouver à 20 cm (8 po) au-dessous du repère placé sur le mur ②. Le conducteur doit être assis sur le siège pendant cette étape.
5. S'il est nécessaire de régler un phare, repérer la vis de réglage sous le capot ou par le passage de roue.
6. Desserrer la vis de réglage de phare, régler le phare, puis resserrer la vis.
7. Répéter les étapes 4 à 6 jusqu'à ce que l'ampoule soit réglée correctement.

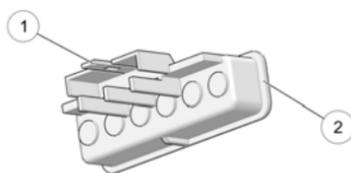
FEUX D'ARRÊT

Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le feu d'arrêt s'allume. Toujours vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt avant chaque randonnée.

1. Mettre la clé de contact en position marche (ON).
2. Freiner. Si le feu ne s'allume pas, vérifier le filage, le commutateur de frein ou l'ensemble de feu arrière.

FENÊTRE DE TÉMOINS REMPLACEMENT DES LAMPES

1. Soulever le capot.
2. Passer la main derrière le tableau de bord et relever le loquet ① pour débrancher le témoin du faisceau.
3. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer sur la languette ② du haut de l'ensemble de témoins lumineux, pour le retirer du tableau de bord.
4. Repérer la lampe expirée. À l'aide d'un tournevis, tourner le feu de 1/4 de tour dans le sens antihoraire.
5. Saisir l'ampoule avec une pince à long bec et la retirer de l'ensemble.
6. Installer la nouvelle ampoule. À l'aide d'un tournevis, tourner l'ampoule de 1/4 de tour dans le sens horaire pour la mettre en place.
7. Remettre l'ensemble en place sur le tableau de bord. Rebrancher le faisceau.
8. Fermer le capot.



BATTERIES

AVERTISSEMENT

La tension présente dans le bloc-batterie est suffisante pour causer la mort par électrocution. À l'exception des inspections à la batterie et pour remettre de l'eau dans les batteries à électrolyte liquide, ne jamais tenter de réparer un système d'entraînement électrique, y compris le bloc-batterie, à moins d'avoir suivi une formation adéquate sur l'entretien des systèmes électriques. Votre concessionnaire GEM agréé peut s'occuper de l'entretien des batteries.

AVERTISSEMENT

Les bornes, les bornes de batterie et les composants reliés contiennent du plomb et des composés de plomb qui sont des produits chimiques identifiés comme pouvant potentiellement causer le cancer et nuire à la fertilité. Toujours se laver les mains après avoir touché ou manipulé des batteries.

AVERTISSEMENT

Le fait de charger une batterie endommagée peut causer des blessures graves. Ne jamais tenter de charger une batterie gelée ou bombée. Disposer de la batterie de façon appropriée et installer une nouvelle batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est toxique. Il contient de l'acide sulfurique. Tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut causer de graves brûlures.

Antidote :

Externe : Rincer à grande eau.

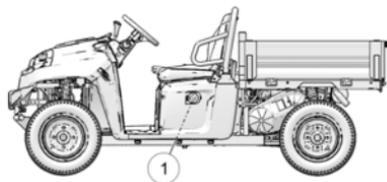
Interne : Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Boire ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Appeler un médecin immédiatement.

Yeux : Rincer à grande eau pendant 15 minutes et demander rapidement des soins médicaux.

Les batteries produisent des gaz explosifs. Éloigner les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. Aérer lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos. Toujours se protéger les yeux lors du travail à proximité d'une batterie. **GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**

RECHARGE DE LA BATTERIE

Quand le véhicule n'est pas utilisé, le stationner et connecter le chargeur de batterie. La prise de charge de la batterie se trouve sur le panneau latéral gauche, sous le siège conducteur ①.



⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'effectuer la charge des batteries sans aération adéquate peut provoquer une explosion. De l'hydrogène volatile se libère pendant la charge et peut s'accumuler en formant des poches au plafond. Toujours garantir un minimum de cinq (5) changements d'air à l'heure dans l'aire de charge. Ne jamais charger les batteries dans un lieu potentiellement exposé à des flammes ou à des étincelles, y compris les aires contenant des chauffettes et des fournaies à gaz ou au propane. Ne pas fumer dans l'aire de charge.

Toujours suivre ces précautions lors de la charge des batteries :

1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Veiller à ce que l'endroit où l'on effectue la charge soit bien aéré.

3. Veiller à ce que la clé de contact soit à la position arrêt (OFF).
4. Retirer toute housse couvrant le véhicule et ouvrir toutes les portières ou glissières de cabine.
5. Toujours utiliser une rallonge électrique dont la puissance minimale est de 20 A.
6. Inspecter le cordon de charge et la rallonge électrique à la recherche de fissures ou de connexions lâches et de fils effilochés. Remplacer immédiatement tous les composants endommagés.
7. Toujours connecter le cordon de rallonge à la prise de charge du véhicule en premier, puis connecter la fiche du cordon dans une prise murale.
8. Veiller à ce que le chargeur soit branché à un circuit réservé afin de prévenir la surcharge. Pour effectuer la charge de plusieurs véhicules en même temps, chaque véhicule doit être branché à son propre circuit réservé.
9. En déconnectant le chargeur, toujours déconnecter le cordon de rallonge électrique de la prise murale en premier, puis déconnecter le cordon de la prise de charge du véhicule.

CONSEIL

Si le chargeur s'éteint en raison d'une surchauffe (protecteur thermique), retirer le siège pour améliorer la circulation d'air. Réinitialiser le chargeur (couper l'alimentation c.a. pendant 15 secondes).

CONSEIL

Une fois les batteries entièrement rechargées, le chargeur de batterie effectuera automatiquement un cycle sous/hors tension en mode de charge d'entretien pour maintenir la charge.

INSPECTIONS/ENTRETIEN DES BATTERIES

⚠ AVERTISSEMENT

Durant la charge des batteries, ne travailler ni à l'intérieur ni auprès du compartiment des batteries, ni sur un autre composant électrique du véhicule, quel qu'il soit. Avant d'effectuer un entretien du système électrique du véhicule, toujours débrancher le connecteur d'alimentation principal en premier, puis débrancher toutes les autres connexions électriques accessoires et ensuite débrancher le câble négatif de la batterie de 12 V (le cas échéant) et la borne négative du bloc-batterie principal. Ceci désactivera le véhicule en déconnectant le bloc-batterie du moteur. Il ne désactive pas le bloc-batterie. Une TENSION ÉLEVÉE est présente aux bornes de batterie. UNE TENSION ÉLEVÉE EST TOUJOURS PRÉSENTE SUR LA BATTERIE. NE TOUCHEZ PAS AUX BORNES DE BATTERIE.

ACCÈS À LA BATTERIE

Pour accéder aux batteries, retirer le siège. Consulter la page 43. Retirer la tablette de rangement (le cas échéant).

AVIS

Avant de retirer le siège pour accéder aux batteries, veiller à ce que tout fil ou élément métallique (y compris les boucles des ceintures de sécurité, le cas échéant) soient dégagés du compartiment des batteries afin de prévenir un court-circuit dans le système électrique.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE

Avec des soins appropriés et un bon entretien conforme à ce qui est indiqué dans ce manuel d'utilisation, il est possible de prolonger la durée utile des batteries jusqu'à quatre années ou plus, selon l'intensité de l'utilisation. Quand le remplacement des batteries s'impose, votre concessionnaire GEM agréé peut vous aider.

AVIS

Afin de prévenir tout dommage au système électrique du véhicule, en remplaçant des batteries, s'assurer que les batteries de rechange sont du même type et de la même marque que les batteries d'origine fournies avec le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise manipulation des batteries et des composants électriques peut causer de blessures graves, voire la mort. Ne pas tenter de retirer les batteries ou les câbles de batteries. Il est essentiel, lors du remplacement des câbles sur les batteries, que le câble positif soit fixé à la borne positive (+) et que le câble négatif soit fixé à la borne négative (-). Les bornes des batteries sont identifiées sur le bac de batterie comme positive (+) et négative (-). Votre concessionnaire GEM agréé peut s'occuper de l'entretien lié aux batteries.

NETTOYAGE DES BATTERIES

1. Éliminer la corrosion à l'aide d'une brosse métallique rigide.
2. Laver les bornes et le dessus des batteries avec une solution de 15 mL (une cuillerée à table) de bicarbonate de soude dans une tasse d'eau. Bien rincer à l'eau du robinet et sécher avec des chiffons d'atelier propres.
3. S'assurer que les bornes de batterie sont serrées. Utiliser une clé isolée pour serrer les bornes au besoin.
4. Laisser sécher les bornes de batterie, les enduire ensuite de graisse diélectrique ou de gelée de pétrole, ou les vaporiser d'un produit anticorrosion pour batteries.

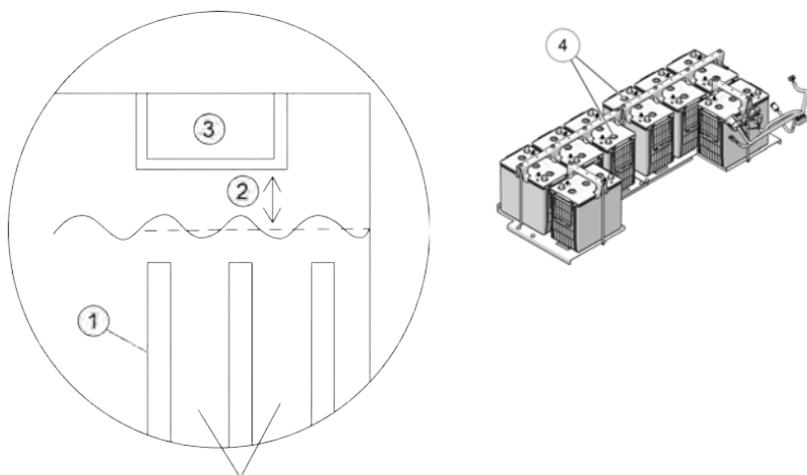
AVIS

Ne pas laisser l'eau ou la solution de nettoyage pénétrer dans les batteries. Avant de nettoyer, s'assurer que tous les bouchons des godets de remplissage de batterie sont bien installés.

RECYCLAGE DES BATTERIES

Les batteries au plomb sont recyclables. Rapporter les batteries chez le distributeur, le fabricant ou au four de fusion du plomb pour le recyclage. Pour neutraliser les déversements, placer les résidus dans des contenants résistant aux acides avec une substance absorbante, du sable ou de la terre et les mettre au rebut conformément aux réglementations locales, provinciales et fédérales, relatives aux composés acides et au plomb. Se renseigner auprès des organismes locaux et/ou provinciaux pour la protection de l'environnement en ce qui concerne le recyclage. Pour obtenir de l'information, s'adresser au service à la clientèle GEM.

LIQUIDE DE BATTERIE (BATTERIES CONVENTIONNELLES)



- Une batterie mal entretenue se détériore rapidement. Vérifier souvent le niveau du liquide de la batterie. *N'ajouter que de l'eau distillée.* L'eau du robinet contient des minéraux nuisibles aux batteries.
- À moins que les plaques ① soient exposées avant une charge, il faut ajouter de l'eau distillée à une batterie *après* une charge. Si les plaques sont exposées, ajouter de l'eau jusqu'à 3 mm (1/8 po) par-dessus les plaques et effectuer ensuite la charge. Vérifier à nouveau le niveau de liquide après la charge. Garder le niveau de liquide à 6 mm (1/4 po) ② sous la base du trou de remplissage ③ du couvercle de batterie ④. Ne pas trop remplir le réservoir.
- Si le véhicule est équipé d'un système de remplissage des batteries, consulter le manuel d'instructions du système de remplissage pour une utilisation adéquate.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

LAVAGE DU VÉHICULE

Non seulement le nettoyage du véhicule GEM améliore son aspect, mais il peut prolonger la durée utile de ses divers composants.

AVIS

Le lavage à l'eau sous haute pression peut endommager des composants. GEM recommande de laver le véhicule à la main ou à l'aide d'un tuyau d'arrosage de jardin avec un savon doux.

AVIS

Certains produits, tels que les insectifuges, insecticides et produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Ces produits ne doivent pas entrer en contact avec le véhicule.

La méthode la meilleure et la plus sûre pour le nettoyage du véhicule GEM est d'utiliser un seau rempli d'eau et de savon doux et un tuyau d'arrosage de jardin.

1. Utiliser un chiffon de lavage professionnel, en commençant par le haut de la carrosserie et en finissant par les parties inférieures.
2. Rincer fréquemment à l'eau propre.
3. Sécher les surfaces avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.

Si on utilise le lavage à haute pression pour le lavage (déconseillé), faire extrêmement attention. L'eau peut endommager les composants et faire décoller la peinture et les étiquettes. Éviter de diriger un jet d'eau sur les composants suivants :

- Roulements de roues
- Joints d'étanchéité de la boîte-pont
- Freins
- Cabine et panneaux de carrosserie
- Étiquettes et autocollants
- Commutateurs et commandes
- Composants électriques et câblage

Si une étiquette d'information ou d'illustration devient illisible ou se détache, communiquer avec un concessionnaire GEM pour acheter une étiquette de rechange. Les étiquettes de *sécurité* de rechange sont offertes gratuitement. Immédiatement après le lavage, graisser tous les embouts de graissage.

CONSEILS POUR LE LAVAGE

- Éviter d'utiliser des produits de nettoyage abrasifs qui pourraient rayer la peinture.
- Ne pas nettoyer le véhicule avec un appareil de lavage sous pression.
- Ne pas utiliser de composés à action moyenne à forte sur la finition.
- Toujours utiliser des chiffons et tampons propres pour nettoyer et polir. Des chiffons et tampons trop vieux ou déjà utilisés peuvent renfermer des particules risquant de rayer le fini.
- Éviter de diriger l'eau vers les composants électriques, y compris les batteries, les fils et les commutateurs.

LUSTRAGE DU VÉHICULE

GEM recommande d'utiliser un produit de lustrage pour meubles en aérosol standard pour lustrer le fini sur votre véhicule GEM. Suivre les directives du récipient.

CONSEILS POUR LE LUSTRAGE

- Éviter d'utiliser des produits automobiles car certains peuvent égratigner le fini de votre véhicule.
- Toujours utiliser des chiffons et tampons propres pour nettoyer et polir. Des chiffons et tampons trop vieux ou déjà utilisés peuvent renfermer des particules risquant de rayer le fini.

NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Nous recommandons d'utiliser le produit nettoyant et protecteur pour pare-brise *GEM Windshield Cleaner and Protectant* pour retirer la poussière et la saleté ordinaires. Il est aussi acceptable d'utiliser un produit ménager liquide pour le nettoyage des vitres. Ne pas utiliser de nettoyeurs abrasifs sur le pare-brise car il en résulterait des rayures. Pour retirer l'huile, la graisse ou le goudron de route, utiliser de l'isopropanol, puis laver le pare-brise avec de l'eau. Essuyez-les délicatement avec un chiffon doux ou une peau de chamois.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Chaque fois qu'un véhicule est stationné pendant plus de quelques heures, suivre les procédures d'entreposage recommandées :

1. Effectuer les réparations nécessaires et nettoyer le véhicule. Consulter la page 93.
2. Inspecter tous les câbles et lubrifier toutes les parties du véhicule, tel que recommandé dans le Tableau d'entretien périodique à partir de la page 73.
3. Faire l'entretien des batteries. Nettoyer les batteries. Consulter la page 90 et la page 91.
4. Vérifier les niveaux des liquides. Ajouter du liquide ou changer les liquides aux intervalles indiqués dans le Tableau d'entretien périodique à partir de la page 74.
5. Remiser le véhicule à l'abri du soleil dans un endroit frais et sec.
6. Veiller à ce que le local d'entreposage soit bien ventilé.

CONSEIL

Ne pas utiliser de housse en plastique ou en tissu revêtu pour couvrir le véhicule. Ces matériaux ne permettent pas une aération suffisante et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

7. Tourner la clé de contact à la position arrêt (OFF).
8. *Ne pas* appliquer le frein de stationnement.
9. Vérifier que la pression des pneus est conforme aux spécifications.
10. Caler les roues pour éviter tout déplacement.
11. Effectuer une pleine charge des batteries. Laisser le chargeur connecté afin de maintenir une pleine charge pendant la période d'entreposage, ou vérifier la tension de la batterie mensuellement pendant l'entreposage et recharger au besoin afin de maintenir une charge complète. Si le chargeur demeure connecté, vérifier son bon fonctionnement tous les mois.

AVERTISSEMENT

Ne pas couvrir le véhicule pendant que le chargeur est connecté. De dangereux niveaux d'hydrogène pourraient s'accumuler.

REMISE EN SERVICE

1. Inspecter toutes les connexions des batteries.
2. Vérifier si les batteries sont entièrement chargées.
3. Vérifier que la pression des pneus est conforme aux spécifications.
4. Effectuer les vérifications avant la conduite. Consulter la section Inspection avant la conduite du manuel d'utilisation pour plus d'informations.
5. Inspecter et vérifier les couples de serrage des boulons, des écrous et autres fixations.
6. Lubrifier aux intervalles indiqués dans le Tableau d'entretien périodique.

SPÉCIFICATIONS ET DÉPANNAGE

SPÉCIFICATIONS

GEM EM 1400 LSV	
DIMENSIONS	
Poids à vide	772 kg (1 703 lb)
Garde au sol	21,5 cm (8,5 po)
Longueur	291 cm (114,5 po)
Largeur	143,5 cm (56,5 po)
Hauteur	185,4 cm (73 po)
Benne de chargement (intérieur)	130,8 x 106 cm (51,5 x 41,75 po)
Empattement	200,7 cm (79 po)
Rayon de braquage (PNBV)	Gauche : 444,5 cm (175 po) Droit : 403,9 cm (159 po)
Rayon de braquage (MVC)	Gauche : 447,5 cm (176,2 po) Droit : 402,8 cm (158,6 po)
CAPACITÉ DE CHARGE	
Capacité de la benne de chargement	408 kg (900 lb)
Capacité de charge utile	567 kg (1 250 lb)
Capacité de remorquage de la barre d'attelage	567 kg (1 250 lb)
Système de rangement	Lock & Ride®
Places assises	2

SPÉCIFICATIONS ET DÉPANNAGE

PERFORMANCE	
Configuration du moteur	Moteur unique à induction c.a. de 48 V à grande efficacité
Puissance du moteur hp	7,5 hp constante
Contrôleur	Contrôleur Sevcon Gen IV de 450 A avec freinage régénératif
Bloc-batterie	Bloc-batterie de 10,4 kW et 48 V c.c. comprenant huit batteries US12VXC de 6 V, en configuration de série-parallèle, AGM de 6 V facultative
Vitesse maximale	40 km/h (25 mi/h)
Plage (sur surface plane)	Jusqu'à 72 km (45 mi) (peut varier en fonction des conditions de conduite)
Commande d'accélérateur	Pédale redondante à capteur inductif sans contact
Chargeur à bord	Entrée c.a. Delta Q de 120 V; sortie c.c. de 48 V
Temps de charge	Huit heures (selon le niveau de décharge)

TRANSMISSION	
Boîte-pont	Entraînement moteur-à-boîte-pont à prise directe avec engrenages à faible bruit
Entraînement	Propulsion des roues arrière ne brisant pas le gazon

SYSTÈME DE FREINAGE	
Freins	Disques hydrauliques aux quatre roues
Frein de stationnement	Frein de stationnement mécanique à levier

SPÉCIFICATIONS ET DÉPANNAGE

SUSPENSION

Suspension avant	Suspension à jambe de force MacPherson indépendante, course de 12,5 cm (5 po)
Suspension arrière	Bras de suspension triangulaire double, course de 15 cm (6 po)
Dimensions de pneu	175/70 R14
Pression des pneus	241 kPa (35 lb/po ²)

CARACTÉRISTIQUES

Porte-gobelets	Porte-gobelets double
Fenêtre de témoins	Indique la sélection directionnelle, le frein de stationnement et la défectuosité du moteur ou du contrôleur
Témoin de charge	Numérique, indique le niveau de décharge de la batterie
Horomètre	Numérique, indique les heures cumulatives d'utilisation
Alimentation auxiliaire	Prise d'accessoires, 12 V
Ceintures de sécurité	Ceintures de sécurité de style automobile à trois points d'attache
Dispositifs de retenue des passagers	Aucun
Phares/feux arrière	55 W doubles
Feux d'arrêt	Diode électroluminescente (DÉL) 1,8 W à 12 V
Entreposage	Boîte à gants
Klaxon/clignotants	Standard
Clignotants de détresse	Standard
Rétroviseurs	Rétroviseur intérieur/rétroviseurs extérieurs gauche

LE VÉHICULE NE FONCTIONNE PAS

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Faible tension de la batterie	Recharger la batterie pendant la nuit.
Cosses de batterie desserrées	Vérifier toutes les connexions et les resserrer.
Connexions de connecteur desserrées	Vérifier toutes les connexions et les resserrer.
Connexions desserrées au boîtier de commande électronique	Inspecter, nettoyer et rebrancher les connecteurs.
Couple requis dépasse la capacité du moteur	Au point mort, mettre la clé de contact à la position arrêt (OFF) puis à la position marche (ON), sélectionner la gamme de vitesse basse, puis sélectionner le sens de marche.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

POLARIS Sales Inc., 2100, Highway 55, Medina, Minnesota, 55340, É.-U., offre une GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS, de 12 900 km (8 000 mi) ou 750 HEURES, selon la première occurrence, couvrant tous les composants (sauf les batteries) du véhicule GEM contre tout vice de matériau ou de fabrication. Le kilométrage est illimité pendant les six premiers mois de la période de garantie du véhicule. N'importe quand après les six premiers mois, la garantie du véhicule expire à 12 900 km (8 000 mi), à 750 heures d'utilisation ou après la période de deux ans, selon la première occurrence. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour la réparation ou le coût de remplacement des pièces défectueuses à compter de la date de l'achat effectué par l'acheteur initial. Cette garantie est transférable à un autre consommateur au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire GEM, mais tout transfert de ce type ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La durée de cette garantie et/ou de la batterie peut varier selon la région internationale, en fonction des lois et règlements locaux.

COUVERTURE DE LA BATTERIE

La couverture de la batterie de cette garantie limitée commence à la date d'achat de l'acheteur original et se poursuit pendant vingt-quatre mois, 12 900 km (8 000 mi) ou 750 heures, selon la première occurrence. Le kilométrage est illimité pendant les six premiers mois de la période de garantie de la batterie. N'importe quand après les six premiers mois, la garantie de la batterie expire à 12 900 km (8 000 mi), à 750 heures d'utilisation ou après la période de deux ans, selon la première occurrence. Pendant cette période, POLARIS garantit les batteries du véhicule contre tout défaut de matériaux ou de fabrication. Après les six premiers mois d'utilisation, une batterie défectueuse sera remplacée en fonction d'un critère de coût partagé entre le fabricant et le client à condition que la limite de la garantie de 12 900 km (8 000 mi) ou 750 heures ne soit pas atteinte. Consulter le tableau suivant pour les lignes directrices.

GARANTIE

PÉRIODE RELATIVE AUX VÉHICULES DE MOINS DE 12 900 km (8 000 mi) OU 750 HEURES	COUVERTURE DE LA GARANTIE POUR LES BATTERIES JUGÉES DÉFECTUEUSES PAR GEM
Date d'achat – 6 mois de mise en service	100 % du coût d'une batterie GEM acceptée installée chez un concessionnaire GEM
7 à 12 mois de mise en service	75 % du coût d'une batterie GEM acceptée installée chez un concessionnaire GEM
13 à 18 mois de mise en service	50 % du coût d'une batterie GEM acceptée installée chez un concessionnaire GEM
19 à 24 mois de mise en service	25 % du coût d'une batterie GEM acceptée installée chez un concessionnaire GEM

ENREGISTREMENT

Au moment de la vente, votre concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le faire parvenir à GEM dans les trois jours. Sur réception de ce formulaire, GEM effectuera l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur, l'exemplaire du formulaire d'enregistrement attestant du droit à la garantie. Si l'acheteur n'a pas signé l'enregistrement original ni reçu l'exemplaire du client, il devra communiquer avec le concessionnaire immédiatement. **LE VÉHICULE NE SERA COUVERT PAR LA GARANTIE QUE S'IL A ÉTÉ ENREGISTRÉ AUPRÈS DE GEM.** Il est essentiel que le concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre véhicule afin d'en garantir le bon fonctionnement. La garantie sera invalidée si le véhicule a été acheté dans sa caisse d'expédition ou s'il n'est pas assemblé correctement par le concessionnaire.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE ET RECOURS

La garantie limitée POLARIS exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. **CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES RÉCLAMATIONS LIÉES À UNE CONCEPTION DÉFECTUEUSE.** D'autre part, cette garantie ne couvre ni les catastrophes naturelles, ni les dommages accidentels ni l'usure normale, ni un emploi abusif ou incorrect. Elle ne couvre pas un véhicule, un composant ou une pièce dont la construction a été modifiée ou altérée, qui a été négligé, mal entretenu, ou utilisé à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu; elle ne couvre pas non plus les dommages qui sont causés pendant le transport du véhicule sur une remorque ou par suite du recours à un service de réparation non autorisé ou de l'utilisation de pièces non autorisées.

Cette garantie ne couvre pas non plus les dommages ou les pannes résultant d'une mauvaise lubrification, de corrosion, des imperfections de surface en raison de contraintes externes, de la chaleur, du froid ou de la contamination, d'une erreur du conducteur ou d'un abus dans l'utilisation, d'un mauvais alignement de composant, d'une tension, d'un réglage ou d'une correction altimétrique incorrects, d'une défaillance liée à la contamination de la neige, de l'eau, de la saleté ou d'autres substances étrangères, d'un mauvais entretien, d'une modification des composants, de l'usage de composants, d'accessoires ou de pièces d'équipement obtenus sur le marché des pièces d'occasion ou non approuvés, de réparations non autorisées, ou de réparations effectuées après expiration de la période de garantie ou par un centre de réparation non agréé.

Cette garantie ne s'applique pas aux dommages ou aux pannes résultant d'un usage abusif, d'un accident, d'un incendie, d'une explosion ou de toute autre cause en dehors d'un vice de matériau ou de fabrication et ne couvre pas les composants consommables, les articles d'usure générale, ou toute pièce en contact avec des surfaces de frottement, soumises à des contraintes, à des intempéries et/ou à de la contamination pour lesquels lesdits composants n'ont pas été conçus ou prescrits, y compris mais non de façon limitative, les composants suivants :

- Roues et pneus
- Surfaces peintes ou revêtues de tout autre fini
- Composants de suspension
- Revêtement
- Composants du frein
- Composants du moteur
- Composants du siège
- Courroies d'entraînement
- Embrayages et composants
- Composants hydrauliques et liquides
- Composants de direction
- Disjoncteurs/fusibles
- Batteries
- Composants électroniques
- Ampoules/lampes de phares scellés

GARANTIE

La couverture de la batterie incluse dans cette garantie ne couvre pas :

- Les batteries se révélant défectueuses en raison d'un manque d'entretien des batteries, d'une charge excessive, d'une charge insuffisante, de mésusage ou de négligence.
- Les batteries se révélant défectueuses à la suite d'un incendie, d'une mise à la casse, d'une explosion, ou d'un gel.
- Les batteries brisées.
- Les batteries endommagées en raison de chargeurs défectueux.
- Les batteries auxquelles un additif a été ajouté.
- Les batteries qui ont été incorrectement remisées et qui se sont entièrement déchargées.
- Tout bloc-batterie présentant un mélange de dates de code ou comprenant des produits provenant d'autres fabricants.
- Toute batterie incorrectement installée ou présentant une quincaillerie lâche ou corrodée.

La garantie ne couvre pas la perte personnelle ou les dépenses personnelles, y compris le kilométrage, les frais de transport, l'hébergement, les repas, les frais d'expédition ou de manutention, les frais de cueillette ou de livraison, les locations de remplacement, la perte d'utilisation du produit, la perte de profits, ni la perte de vacances ou de temps personnel.

En cas d'inobservation de la présente garantie, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif de POLARIS, de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux. **LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. POLARIS N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERTS PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE, D'UN USAGE ABUSIF OU TOUTE AUTRE CAUSE. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES ET SPÉCIAUX EST INDÉPENDANTE DE ET SURVIVRA À TOUTE CONSTATATION QUE LE RECOURS EXCLUSIF N'A PAS REMPLI SON BUT ESSENTIEL.**

LA GARANTIE IMPLICITE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUTES LES AUTRES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE, LA GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE) SE LIMITENT À LA PÉRIODE DE GARANTIE DE DEUX ANS, 12 875 KM (8 000 MI) OU 750 HEURES EXPRIMÉE PRÉCÉDEMMENT. POLARIS DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE NON INCLUE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES N'AUTORISENT AUCUNE EXCLUSION OU LIMITATION DE DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE OU DE DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS QUANT À LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES; PAR CONSÉQUENT, IL SE PEUT QUE LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS PRÉCÉDENTES NE

S'APPLIQUENT PAS À CERTAINS CAS, SI ELLES CONTREDISENT LES LOIS EN VIGUEUR.

COMMENT OBTENIR LE SERVICE SOUS GARANTIE

Toutes les réparations couvertes par la garantie doivent être confiées à un concessionnaire GEM agréé. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présenter la copie de l'enregistrement de garantie à votre concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.) POLARIS suggère de s'adresser au concessionnaire qui a vendu le véhicule; cependant, tous les concessionnaires agréés GEM peuvent effectuer des réparations sous garantie.

DANS LE PAYS OÙ VOTRE PRODUIT A ÉTÉ ACHÉTÉ :

Les réparations au titre de la garantie ou reliées à un bulletin de service doivent être effectuées par un concessionnaire GEM agréé. Si vous déménagez ou vous vous déplacez dans le pays dans lequel votre produit a été acheté, vous pouvez faire faire les réparations au titre de la garantie ou reliées à un bulletin de service par tout concessionnaire GEM agréé qui vend des produits de la même gamme que le vôtre.

À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE PRODUIT A ÉTÉ ACHÉTÉ :

Si vous voyagez temporairement à l'extérieur du pays où votre produit a été acheté, vous devriez emmener ce dernier chez un concessionnaire GEM agréé. Vous devez montrer la photo d'identification de concessionnaire agréé qui a vendu le véhicule pour démontrer votre preuve de résidence. Après vérification de votre lieu de résidence, le concessionnaire aura l'autorisation d'effectuer les réparations au titre de la garantie.

EN CAS DE DÉMÉNAGEMENT :

En cas de déménagement dans un autre pays, vous assurer de communiquer avec le Service à la clientèle de POLARIS et l'administration des douanes du pays de destination avant de partir. Les règles d'importation de produits diffèrent énormément d'un pays à l'autre. On pourrait vous demander de présenter les documents confirmant votre déménagement à POLARIS afin que vous puissiez conserver votre garantie. On pourrait exiger que vous demandiez à POLARIS la documentation nécessaire à l'enregistrement de votre produit dans votre nouveau pays. Il faudrait enregistrer la garantie de votre produit chez un concessionnaire GEM local dans votre nouveau pays immédiatement après votre déménagement afin de conserver votre couverture au titre de la garantie et de continuer à recevoir l'information et les avis concernant votre produit.

SI LE PRODUIT A ÉTÉ ACHÉTÉ AUPRÈS D'UN PARTICULIER :

Lorsqu'un véhicule GEM a été acheté auprès d'un particulier, et que ledit produit est destiné à être gardé et utilisé à l'extérieur du pays où le produit a été acheté à l'origine, toute couverture au titre de la garantie s'annule. Il faut malgré tout enregistrer la garantie de votre produit sous votre nom et adresse chez un

GARANTIE

concessionnaire GEM local dans votre pays afin de continuer à recevoir l'information et les avis de sécurité concernant votre produit.

PRODUITS EXPORTÉS

SAUF LORSQUE LA LOI L'EXIGE EXPLICITEMENT, CE PRODUIT N'EST COUVERT NI PAR UNE GARANTIE, NI PAR UN BULLETIN DE SERVICE, S'IL EST VENDU À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE CONCESSIONNAIRE EST AUTORISÉ À VENDRE. Cette politique ne s'applique pas aux produits ayant fait l'objet d'une autorisation à l'exportation par POLARIS. Les concessionnaires ne peuvent pas donner d'autorisation à l'exportation. Consulter un concessionnaire agréé s'il y a des questions à poser et pour savoir si la garantie et les entretiens s'appliquent à ce produit. Cette politique ne s'applique pas aux produits enregistrés auprès des employés du gouvernement ou du personnel militaire en service dans un autre pays que celui du lieu de vente autorisé du concessionnaire. Cette politique ne s'applique pas aux bulletins de sécurité.

AVIS

Si votre produit est enregistré à l'extérieur du pays dans lequel il a été acheté, et si la procédure précitée n'a pas été suivie, le produit n'est plus admissible à la couverture au titre de la garantie, ni à une quelconque protection relevant des bulletins de service, autre que les bulletins de sécurité. Les produits enregistrés au nom des représentants du gouvernement ou des militaires affectés à l'extérieur du pays dans lequel ces produits ont été achetés continueront à être couverts par la garantie limitée.

Prière de consulter votre concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si le concessionnaire a besoin de renseignements supplémentaires, il communiquera avec la personne appropriée chez POLARIS.

Cette garantie donne à l'acheteur des droits spécifiques, et il se peut qu'il bénéficie d'autres droits variant selon l'état ou le pays. Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois locales, provinciales ou fédérales en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

SERVICE À LA CLIENTÈLE GEM

Téléphone : 1-855-RIDEGEM (1-855-743-3436)

Site Web : www.gemcar.com

A

Absence d'inspection avant la conduite	21
Accès à la batterie	90
Aération lors du chargement des batteries	21
Avertissement d'introduction	7
Avertissement de ceinture de sécurité	32
Avertissement de chargement des batteries	13
Avertissement discrétionnaire	11
Avertissement pour les moins de 16 ans	12
Avertissement pour passager/ pression des pneus	10
Avertissement relatif au compartiment des batteries	14
Avis	106

B

Batteries	38, 87
-----------------	--------

C

Cadre de protection de l'occupant (OPS)	45
Ceintures de sécurité	19, 44
Charge dynamique	69
Clignotant	31
Clignotants de détresse	32
Comment obtenir le service sous garantie	105
Commutateur d'essuie-glace	33
Commutateur de phare	29
Commutateur sélecteur de direction	28
Conditionnement des batteries	39
Conduite à des vitesses excessives	21
Conduite à flanc de pente	52
Conduite avec une charge sur le véhicule	20

Conduite d'un véhicule endommagé	21
Conduite dans l'eau	22, 54
Conduite en marche arrière	52
Conduite sans formation	19
Conduite spectaculaire	22
Conduite sur des obstacles	53
Conduite sur des voies publiques	22
Connecteur d'alimentation principal	40
Console	27
Contacteur à clé	30
Couverture de la batterie	101

D

Descente de pente	51
Déversement de la benne de chargement	59

E

Effet de la température ambiante sur les batteries	39
Enregistrement	102
Entreposage du véhicule	95
Entretien du câble de treuil	68
Équipement de protection individuelle	15
Étiquettes de sécurité et leurs emplacements	9

F

Fenêtre de témoins lumineux	34
Fenêtre de témoins Remplacement des lampes	86
Feux	84
Feux d'arrêt	86
Fonctionnement du treuil	62
Freins	78

G

Garantie limitée	101
Guide d'utilisation du treuil	61
Guide de diagnostic de l'indicateur d'état de charge	37
Guide de diagnostic du témoin d'anomalie	36

H

Horomètre	28
-----------------	----

I

Indicateur d'état de charge	30
Indicateur de décharge de batterie	27
Inspection des freins	79
Inspection du volant de direction ...	80
Inspections/entretien des batteries	90
Installation des roues	83

K

Klaxon	31
--------------	----

L

Lavage du véhicule	24, 93
Le véhicule ne fonctionne pas	100
Légende du tableau d'entretien.....	73
Levier de frein de stationnement ...	29
Limitations d'âge	19
Limitations de la garantie et recours	103
Liquide de batterie (batteries conventionnelles)	92
Liquide de freins	78
Lustrage du véhicule	94

M

Mesures de sécurité relatives au treuil	61
Mise en garde relative aux batteries	13
Modifications de l'équipement	18
Montée de pente	51

N

Nettoyage des batteries	91
Nettoyage et entreposage	93
Numéros d'identification du véhicule	8

P

Pédale de frein/d'accélérateur	42
Plage d'utilisation des batteries.....	40
Plaquette à bornes auxiliaire de 12 V	28
Pneus	82
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	18
Précautions de manutention des batteries	38
Précautions durant l'entretien	24
Prises pour accessoires	28
Procédures de conduite	49
Produits exportés	106
Profondeur de sculpture de pneu	82

R

Recharge de la batterie	88
Recyclage des batteries	91
Registre d'entretien	107
Réglage du faisceau de phare	85
Réglage du ressort	80
Réglage du siège	43
Remise en service	96
Remorquage du véhicule	58
Remplacement de la batterie.....	90
Remplacement du fusible	81

Remplacement du phare	84
Retournement du véhicule	21
Retrait du siège	43

S

Sécurité d'entretien et réparation du treuil	71
Service à la clientèle GEM	7, 106
Spécifications de couple de serrage de l'essieu et des écrous de roue	82
Stationnement du véhicule	55
Stationnement sur une pente	54
Support d'attelage de remorque....	43
Systèmes d'entraînement chauds	24

T

Tableau d'entretien périodique....	73– 74
Tableau des spécifications de la boîte-pont.....	76
Témoins de clignotants	32
Transport de charges	56

U

Utilisation d'un chargeur.....	40
Utilisation du véhicule sans autorisation.....	21

V

Vêtements protecteurs.....	19
Vidange d'huile de la boîte-pont....	77
Virage incorrect.....	22



Pour connaître le concessionnaire Polaris le plus près,
composer le 1-800-POLARIS (765-2747)
ou visiter www.polaris.com.

Polaris Industries Inc.
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 É.-U.

N° de pièce 9928185-fr, rév. 01
Imprimé au États-Unis

